

## 1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

**Bargraph**  
gelb-rot: gas!  
blau -grün: bremsen

**Hauptseite**  
**ZR**

**Schnitt für Segment**

**Geforderte Geschwindigkeit verhindert**  
48 Km/h

**Segment aktuell**  
50.00 Km/h

**ZR aktuell**  
0:00:09

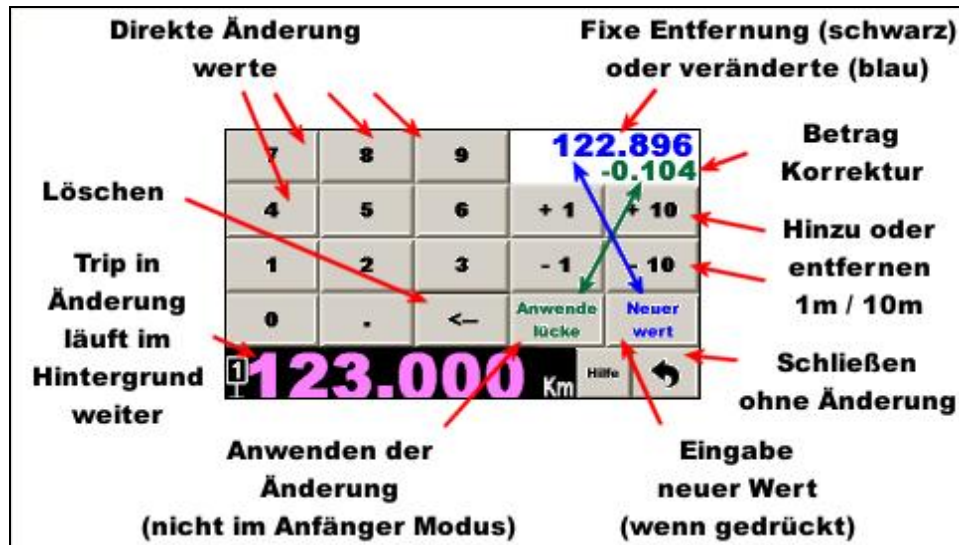
**Nächster GPS Punkt**  
0.3

**Abstandskorrekturen von unten nach oben (mit Kumulierung)**  
+8 (8) m.  
+3 (11) m.  
-4 (7) m.  
+5 (12) m.  
-2 (10) m.

**Zu schnell(grün) zu langsam(rot)**  
Hintergrund ändert Farbe mit Bargraph

**Yo-Yo Effekt**  
0.131 Km

## 2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern



## 3 Zeitmessung (Chrono)



**1: markieren**



**2: Start am Anfang der Referenzrunde**

**Modus Rundstrecke mit Referenzrunde Mit GPS-Unterstützung**  
("GPS Korr." in den Konfiguration Führung aktivieren)

... jedes Ende einer Runde wird automatisch erkannt!



Anzahl gefahrene Runden  
0: Referenz-Runde → 4 C

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

**1: markieren**



**2: Start am Anfang der Referenzrunde**

**Modus Rundstrecke mit Referenzrunde Ohne GPS-Unterstützung**  
danach...

...Taste antippen beim überfahren der Messlinie




Anzahl gefahrene Runden  
0: Referenz-Runde → 4 C

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

**1: Markierung aufheben**



**2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet**

**3: Start an der Messlinie**

**Modus Rundstrecke ohne Referenzrunde**  
danach...


...Taste antippen beim überfahren der Messlinie




Anzahl gefahrene Runden → 4 C

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen






**Klicken Sie auf "Replay" und starten Sie dann die Stoppuhr wie gewohnt...**

... das Gerät zeichnet Referenzpunkte auf...

**Kehren Sie zum Start zurück und starten Sie die Stoppuhr wie gewohnt neu...**

... das Gerät führt Sie mit "Vorspannung/Verzögerung"

**Einen Lauf wiederholen  
(Bergrennen...)**  
("GPS Korr." in  
den Konfiguration  
Führung aktivieren)



**Referenzdatensatz  
löschen und  
neu beginnen**

#### 4 Seite "Fahrer"


**Konfigurations Knopf  
erscheint beim antippen**

**Geforderte  
Geschwindigkeit  
verhindert  
Yo-Yo Effekt**

**Schnitt  
für Segment**

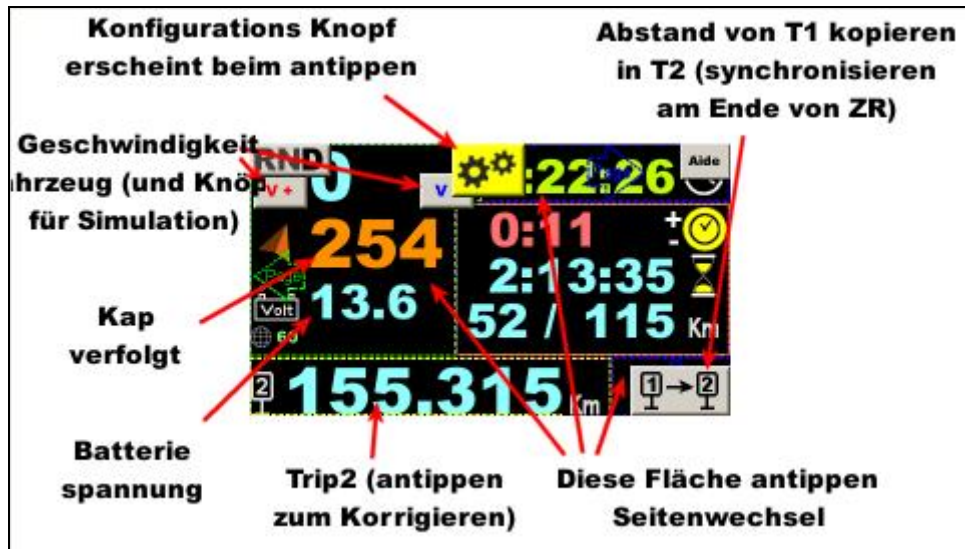
**Geschwindigkeit  
Fahrzeug**

**Trip 1 (antippen  
zum korrigieren)**

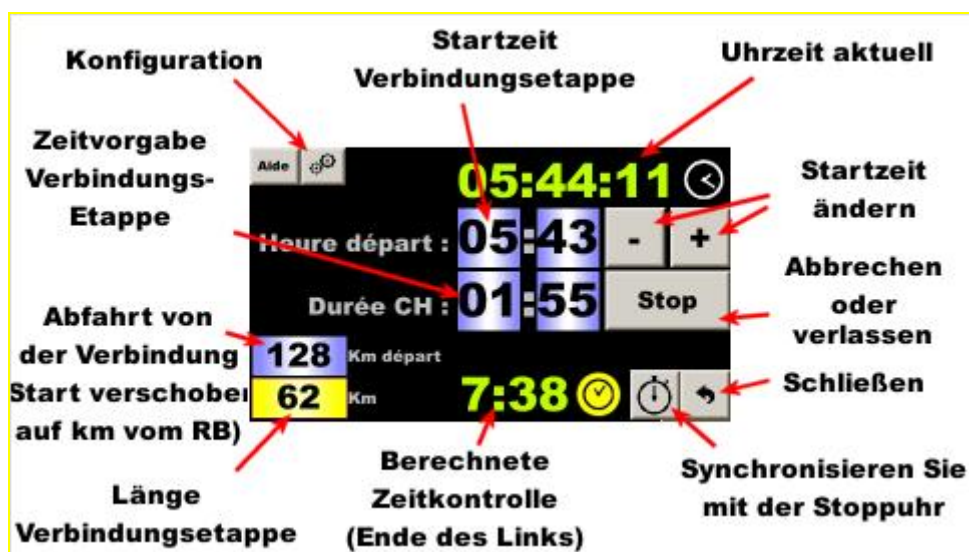


**Diese Fläche antippen  
Seitenwechsel**

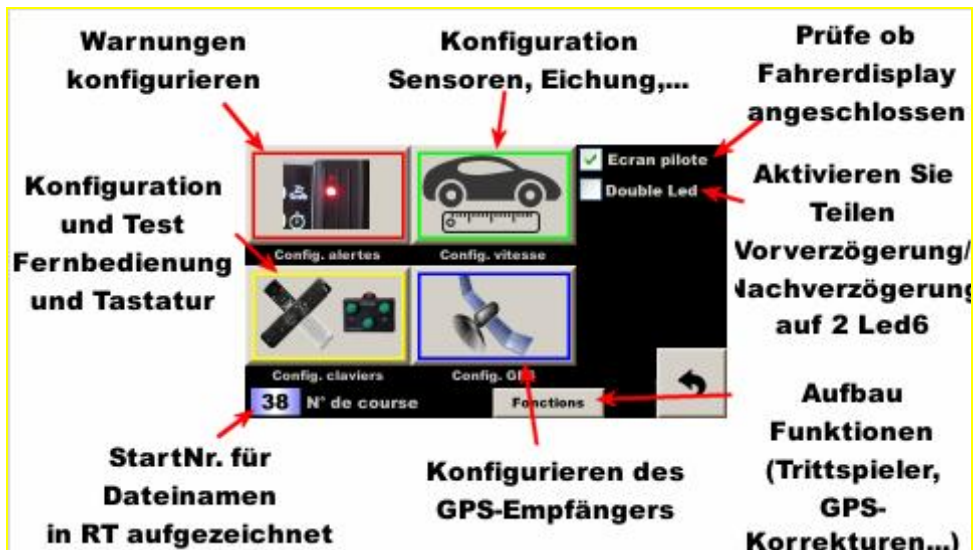
## 5 Seite "Verbindungssetappe"



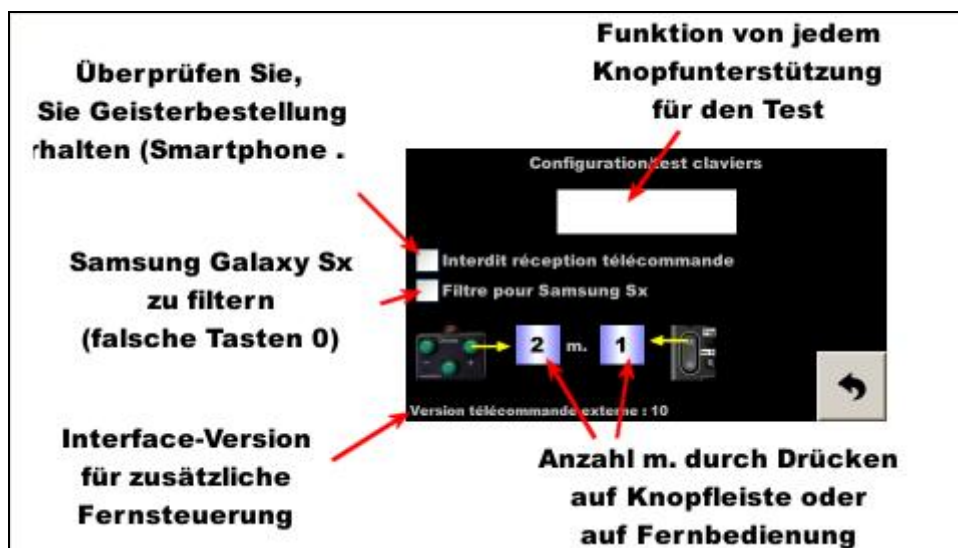
Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :



## 6 Konfiguration



### 6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox





## 6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



**Koeffizient für Kalibrierungen**

**Kalibrierung von Rädern  
oder OBD**

0.1 m. hinzufügen  
oder entfernen  
pro km  
(Taste +/- 1 m.  
Fernbedienung)

Aufkleben  
Koeffizient der  
standardisieren  
oder Berichtig-  
ungen manuell

**GPS-Kalibrierung (überprüfen  
Feld auf der vorherigen Seite)**

1 m. hinzufügen  
oder entfernen  
pro km  
(Taste +/- 10 m.  
Fernbedienung)

**Bestätigen      Abbrechen**

**1: Wähle Trip 1, 2  
oder einen eigenen Wert**

**2: Nullen am  
Start der  
Eichstrecke**

**3: Eichstrecke  
abfahren oder  
km eingeben.**

**GPS  
gleichzeitig  
eichen**

**Schließen**

**4: Eingabe der  
Entfernungsvorgabe**

**5: berechnen**

**Im Modus "Sensor",  
Eichung via GPS  
(schnell, aber ungenauer)**

**Konfiguration  
Anschlusstyp  
(Sensoren, OBD, GPS...)**

**1: wähle  
Modus GPS**

**2: Gerade  
Strecke fahren**

**3: während der  
Fahrt berechnen**

**Impulse  
von jedem Rad  
prüfen  
(falls  
vorhanden)**



### 6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

**Die RTs sind in Dateien abgelegt**

**Wahl der RT**

**Multiple Schnitte Modus**

**Theoretischer Chrono am Ende Segment**

**Eine Zeile pro Schnittwechsel**

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	0.256	32.00	0:28.8	Début
2	0.256	1.721	54.00	2:06.4	Λ
3	1.721	1.856	36.00	2:19.9	V
4	1.856	2.226	42.00	2:51.6	Fin

**km: Anfang und Ende des Segments**

**Um die Zeilen automatisch scrolen zu lassen, verfolgen Sie T1**

**Trip1**

**Geforderte km/h im Segment**

**10.686**

**Halbautomatische oder 'Gravel crew'-Korrekturhinweise**

**Neue RT**

**RT speichern**

**Gänge ändern**

**Löschen Sie ALLE Daten aus ALLEN RT**

**Wählen Sie die Art des Durchschnitts: H1, H2... oder Normal, Regnerisch**

**Duplizieren**

**Ändern Sie den Abstand versetzten Starts während RTs**

**10.686**

**Mehrere Arten von Durchschnittsw**

**in der Datei: zr\_desc.csv**

**Bestätigen Sie Änderungen**

**Ändern Sie Texte**

**Aufzeichnung Änderungen**

**Abbrechen Änderungen**

**Wählen Sie die Art der Durchschnitt**

**Hinzufügen einer Typ von Durchschnitt**

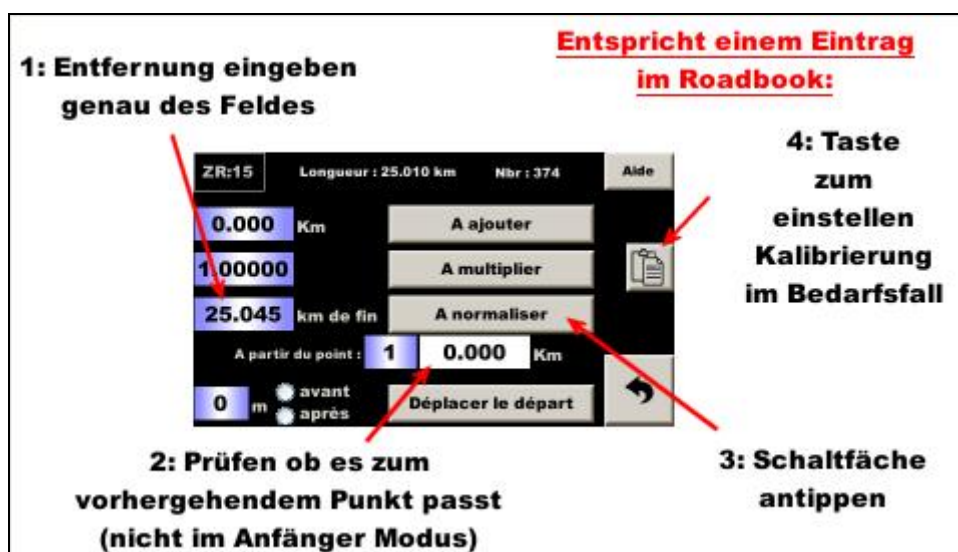
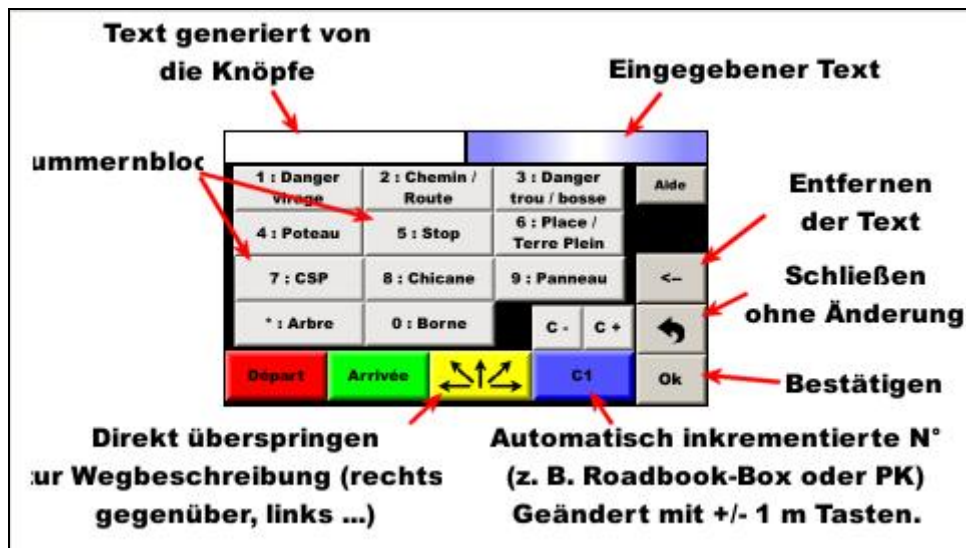
**Normal**

**Pluie**

**Grosse Pluie**

**+1**







**Ordne die Kästchen aus dem Roadbook am Ende:**

**Geben Sie die Distanzen aus dem Veranstalter-Roadbook**

Ind	Commentaire	Measuré	Orga.	Diff.	Nbr : 14
1	Depart	0.0	0.0	0	
12	C 49	0.52	0.525	-2	
21	C 50	0.955	0.958	-3	
33	C 51	1.529	1.53	-1	
54	C 53	2.572	2.57	2	
86	C 55	4.167	4.164	3	
92	C 57	4.452			
109	C 58	5.276			
120	C 59	5.83			
126	C 60	6.101			
144	C 61	6.982			

**Anzahl der Zeilen**

**Unterschiede anzeigen in grafischer Form**

**Löschen Sie die eingegebene Distanzen**

**Vorschlag für einen Index der Normdatei (wird erstellt)**

**Normalisierung starten**

**Wenn der ergriffen Punkt zu nah am vorherigen Punkt ist, schlage vor, den vorherigen Punkt zu löschen**

**Limit Korrekturen, um Vermeidung von Ruckeln in den Bereichen schlechtem Empfang**

**Wenn du diese Strecke ohne Korrektur fährst, dann starte "GPS Magic" Funktion**

**Aktiviert "Auto Km" nach Eingabe eines manuellen Punktes**

**Geschwindigkeit, unter der Korrekturen ignoriert werden**

**Configuration des corrections par GPS**

0.015	Dist. mini entre points saisis (km)
0.012	Correction maxi (km)
60	% de correction de distance
0.300	Détection manque de correction (km)
20	Vitesse mini pour correct. (km/h)
<input checked="" type="checkbox"/>	"Auto Km" activé après appui bouton

## 6.5 Halbauto Korrekturen oder „gravel crew“

**Punkte werden automatisch in Datei geschrieben**

**Importieren Entfern. aus der Datei Entfern./Geschwind.**

**Konfiguration**

**Anzahl Punkte**

**Zeilen durchrollen lassen**

**1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung**

**Letzten Punkt löschen**

**2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf Markierung / Schwierigkeit**

**Neue Datei**

**Distance**

**Repère**

**3.332 Km**

**Supprime**

**Nbr : 3**

**Commentaire**

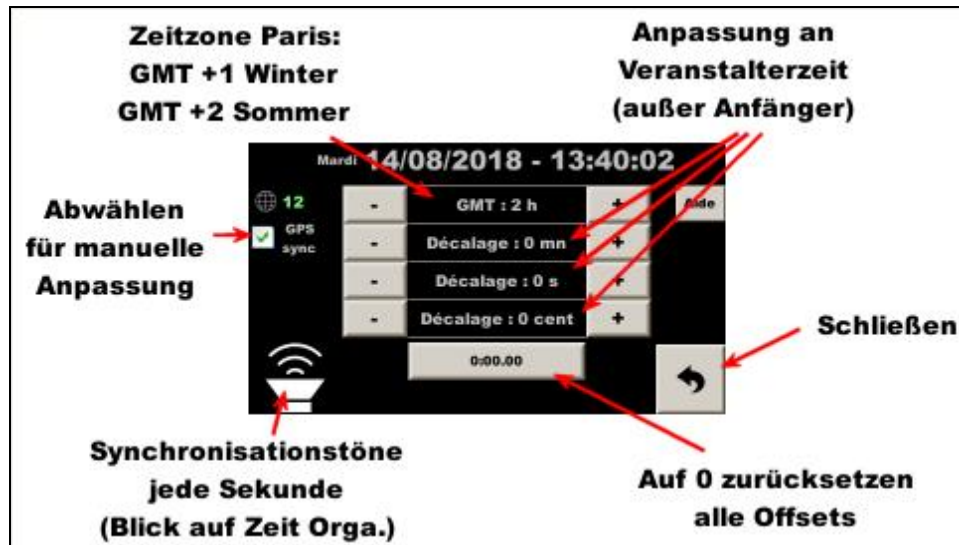
**Début**

**Fin**

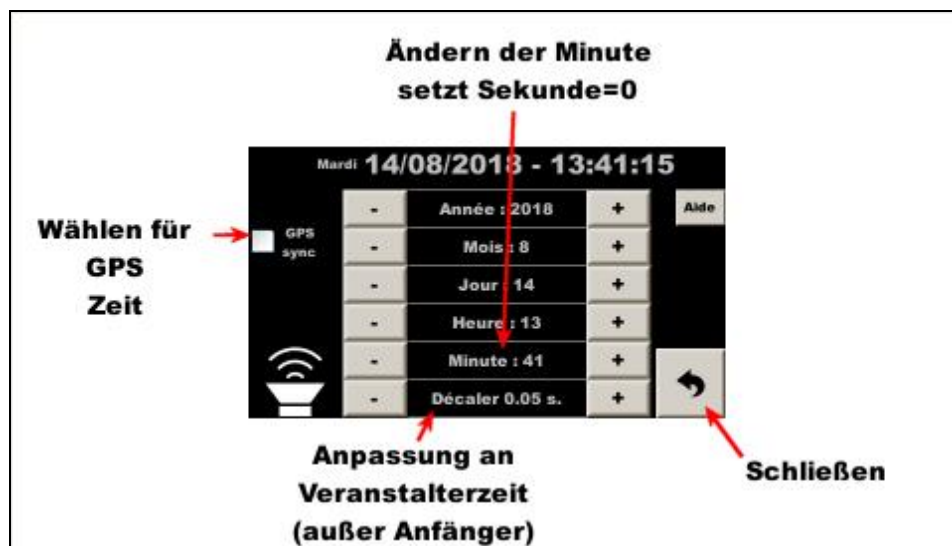
**Supprime**

## 6.6 Einstellung Datum / Uhrzeit

automatische Synchronisation per GPS:



manuelle Einstellung:



## 6.7 Führung Optionen

**Aktivieren Sie Notizen für halbauto Korrektur oder Die 'Gravel crew' Notizen**

**Führung nach km/h Differenz empfohlen um Yo-Yo Effekt zu verhindern**

**1/100 Sekunde Anzeige**

**Option für Farbenblindheit**

**Berechnung Vorsprung/Verzögerung 2x schneller**

**Rot/Grün vertauschen LEDs oder Bildschirms**

**Countdown Piepser für italienische Rohre (optional)**

**Erhöhen für weniger Beeps, aber weniger präzise (nicht für Anfänger)**

**Töne: tiefer Ton langsamer hoher Ton schneller.**

**Stellen Sie den Pegel hier ein oder auf der Fernbedienung:**

**stellung der Beleuchtungsstärke (Bildschirm und Leds)**

**GPS Korrektur aktivieren**

**Für 2 Warnungen, wenn sich dem Ende Strecke nähern**

**Wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der RT**

**Die Änderung des chschnitts wird gemessen von**

**Trip2 wird durch Trip1 ersetzt**

**Das Zurücksetzen auf 0 von T1 gibt T2 an 0**

**Informationen zu Entfernungsunterschieden von GPS (Expertenmodus)**

**Berücksichtigen Korrekturen +/- 1 bis 10 m.bei der Verfeinerung der Kalib.**



## 6.8 Konfiguration anzeigen

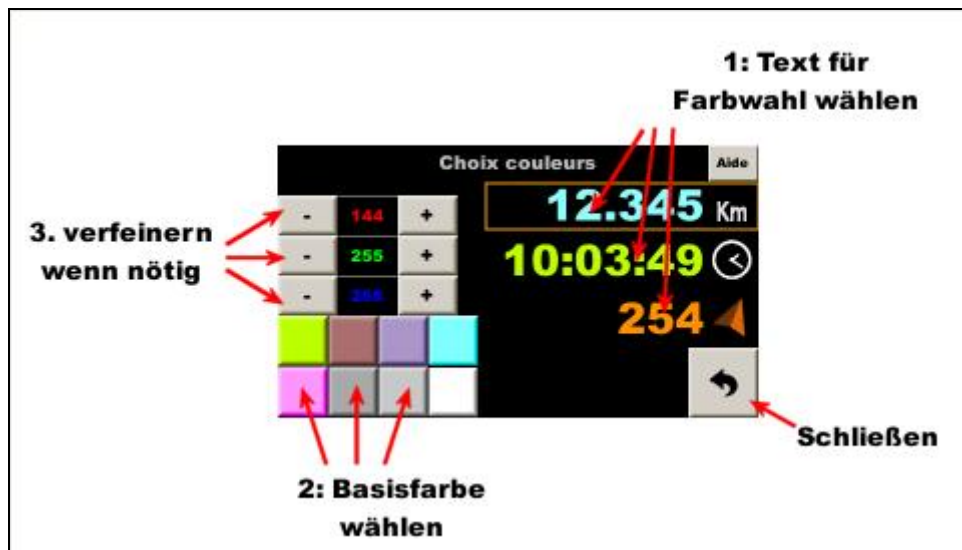
Drücken Sie auf die Miniaturansichten unerwünschter Seiten. Ein Kreuz zeigt an, dass sie nicht mehr angezeigt werden.

Drücken Sie in der unteren rechten Ecke, um die Standardseite auszuwählen (grünes Häkchen).

Drücken Sie die Schaltfläche "Config", um die Anzeige bestimmter Seiten zu konfigurieren:



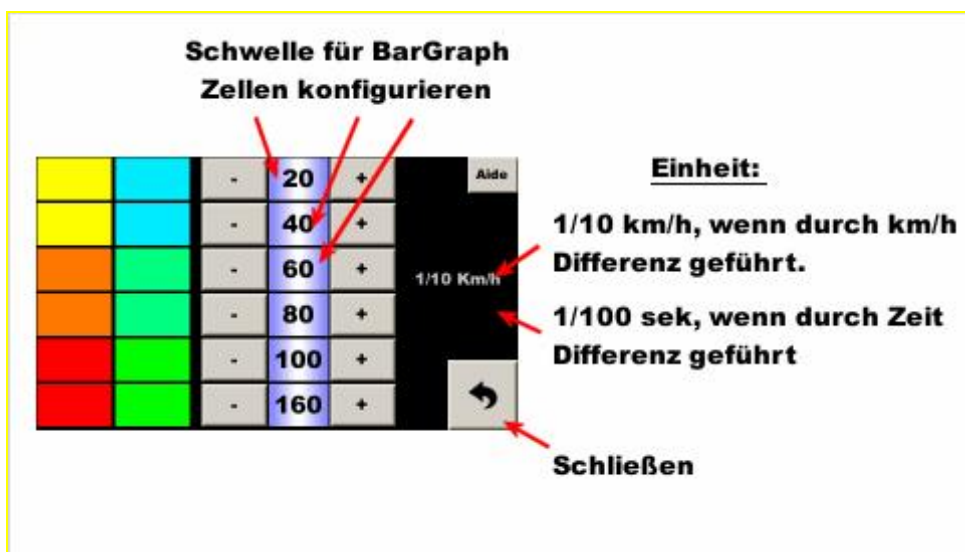
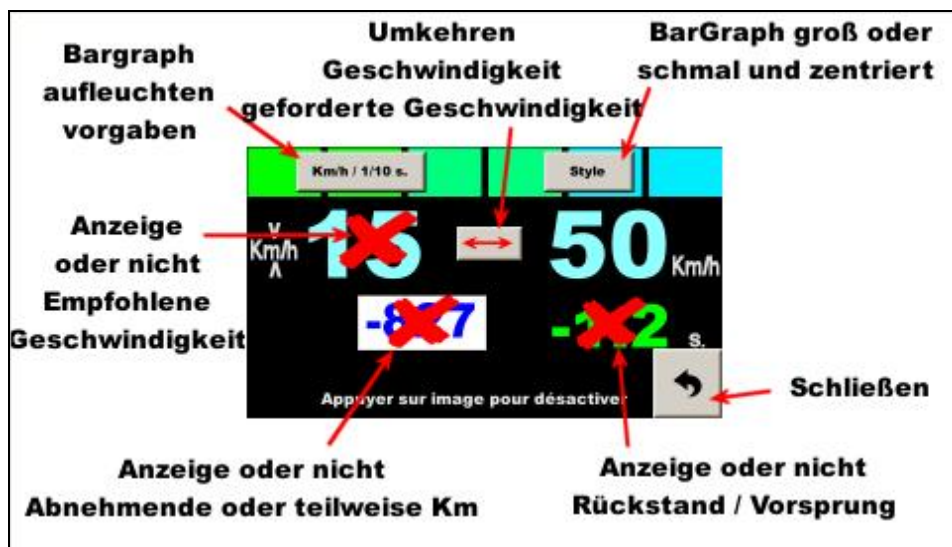
Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:



Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP380/400, wenn es angeschlossen ist):



## 6.9 Aufzeichnen von Dateien

**Wählen zum speichern.  
Die Aufnahme beginnt  
wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist**

**Anzahl und Größe der  
Dateien im Speicher,  
freier Speicherplatz**

**Entfernung  
zwischen 2  
Punkten  
eingetragen**

**Dateiaustausch**

**Formatierung  
(Reset)**

**Nach Anschluss eines USB-Sticks  
erneut drücken um zur  
Dateiverwaltung zu gelangen**

**Aufnahme-  
Geschwindigkeit**

**ZR-  
Vorbereitungsdateien:**

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

**Kopieren / Löschen  
Archivdateien  
(falls vorhanden am  
interne Festplatte)**

**Andere aufgezeichnete Dateien:**

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

**Zeigt die RT-Tabelle an**

**Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)**