

Hilfeseiten

Hilfeseiten: Drücken, um zu blättern...

Dokumentation und Updates finden Sie unter:

www.crisartech.fr/download



1 Hauptseite "Regelmäßigkeit"

Konfigurations Knopf
erscheint beim antippen

Diese Fläche
antippen
Seitenwechsel

Hauptseite
nicht ZR

Info.

Kalibrierung

Geforderter Schnitt RT

Stoppuhr antippen Start/Stop

Vorwärts
Rückwärts

Änderung
Geschwindigkeit
(simulation)

Geschwindigkeit
Fahrzeug

GPS-
Empfangsqualität

Trip 1 (antippen
zum korrigieren)

ZR
Management

Letzte Korrektur
rückgängig machen



Bargraph
gelb-rot: gas!
blau -grün: bremsen

Hauptseite
ZR

Schnitt
für Segment

Segment
aktuell

ZR aktuell

Nächster GPS
Punkt

Abstandskorrekturen
von unten nach oben
(mit Kumulierung)

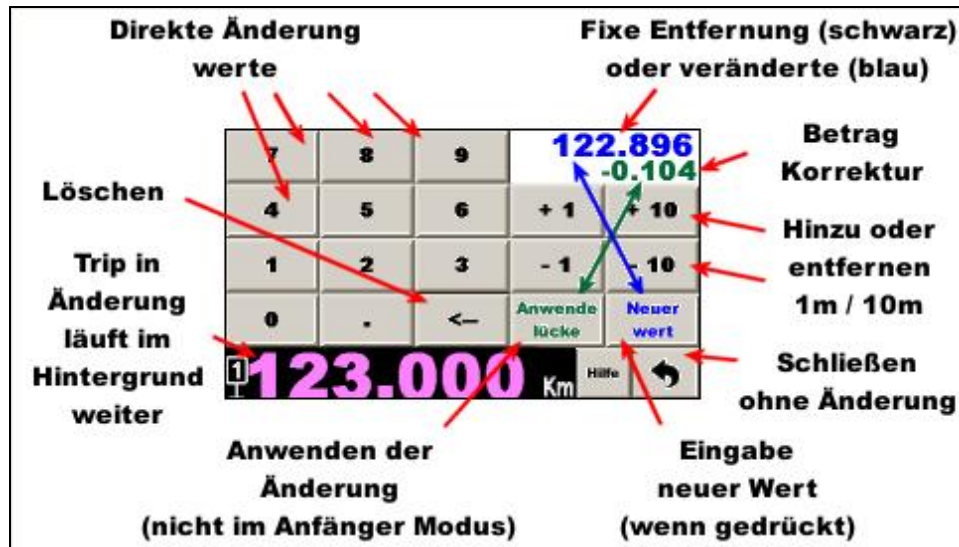
Hintergrund ändert
Farbe mit Bargraph

Zu schnell(grün)
zu langsam(rot)

Geforderte
Gesch-
windigkeit
verhindert
Yo-Yo Effekt



2 Wegstreckenzähler (Trip) ändern



3 Zeitmessung (Chrono)



1: markieren



2: Start am Anfang der Referenzrunde

Modus Rundstrecke mit Referenzrunde Mit GPS-Unterstützung
("GPS Korr." in den Konfiguration Führung aktivieren)

... jedes Ende einer Runde wird automatisch erkannt!



Anzahl gefahrene Runden
0: Referenz-Runde → 4 C

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

1: markieren



2: Start am Anfang der Referenzrunde

Modus Rundstrecke mit Referenzrunde Ohne GPS-Unterstützung

danach...



...Taste antippen beim überfahren der Messlinie



Anzahl gefahrene Runden
0: Referenz-Runde → 4 C

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen

1: Markierung aufheben



2: Eingabe km/h Vorgabe, gemessen oder berechnet

danach...



...Taste antippen beim überfahren der Messlinie



Anzahl gefahrene Runden → 4 C

Am Ende der letzten Runde "Stop" antippen



Klicken Sie auf "Replay" und starten Sie dann die Stoppuhr wie gewohnt...

... das Gerät zeichnet Referenzpunkte auf...

Kehren Sie zum Start zurück und starten Sie die Stoppuhr wie gewohnt neu...

... das Gerät führt Sie mit "Vorspannung/Verzögerung"

**Einen Lauf wiederholen
(Bergrennen...)**
("GPS Korr." in den Konfiguration Führung aktivieren)



Referenzdatensatz löschen und neu beginnen

4 Seite "Fahrer"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Geforderte Geschwindigkeit verhindert Yo-Yo Effekt

Schnitt für Segment

Geschwindigkeit Fahrzeug



Diese Fläche antippen Seitenwechsel

Trip 1 (antippen zum korrigieren)

5 Seite "Verbindungsetappe"

Konfigurations Knopf erscheint beim antippen

Geschwindigkeit Fahrzeug (und Knopf für Simulation)

Kap verfolgt

Batterie spannung

Abstand von T1 kopieren in T2 (synchronisieren am Ende von ZR)

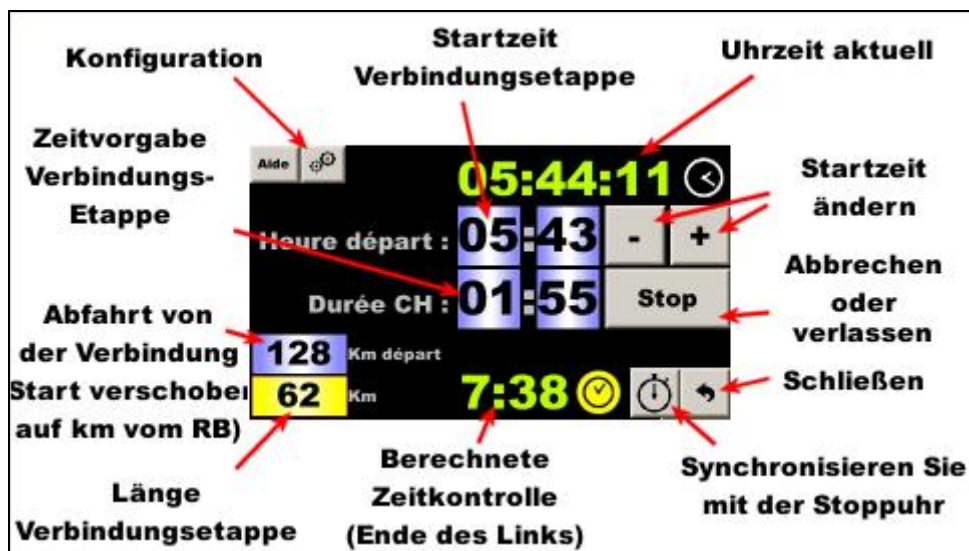


Trip2 (antippen zum Korrigieren)

Diese Fläche antippen Seitenwechsel

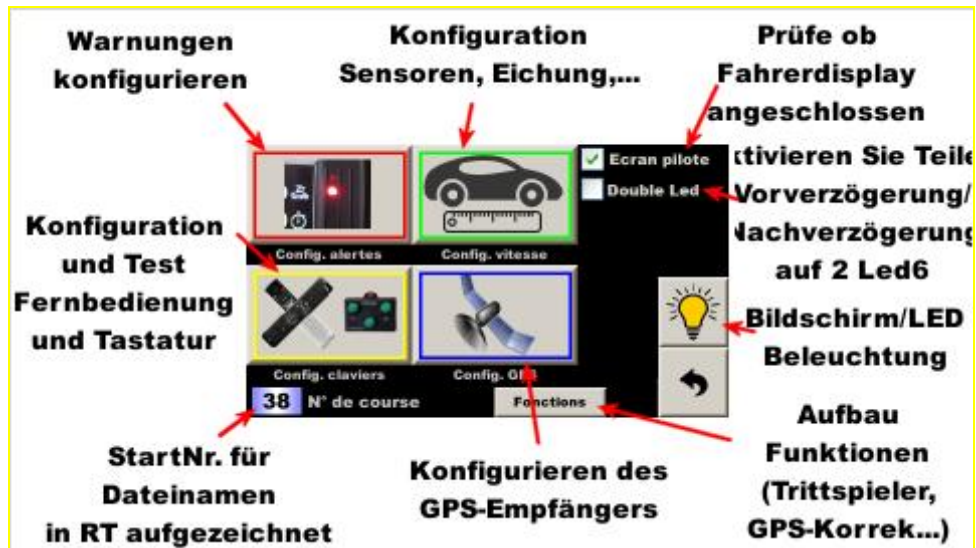


Ankunftszeit an nächster Zeitkontrolle (CH) :

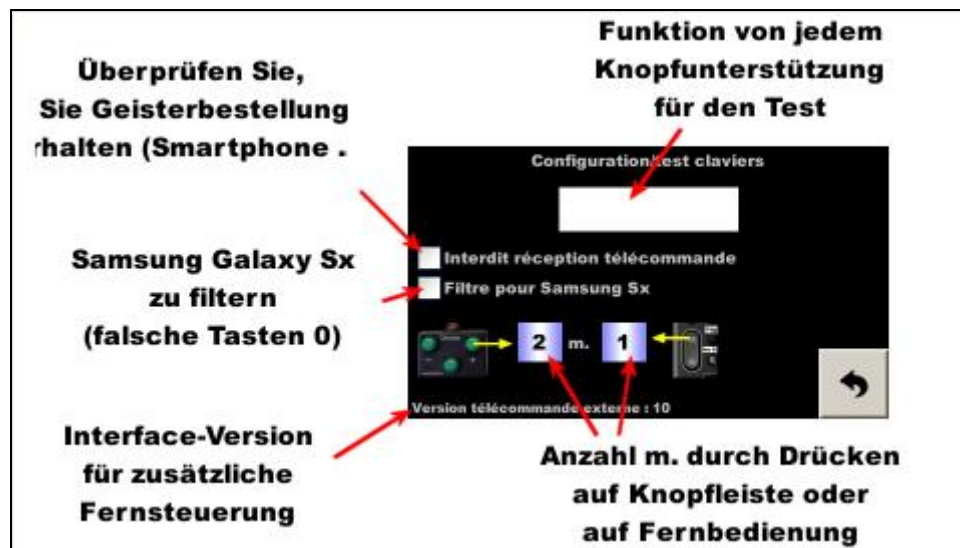


6 Konfiguration

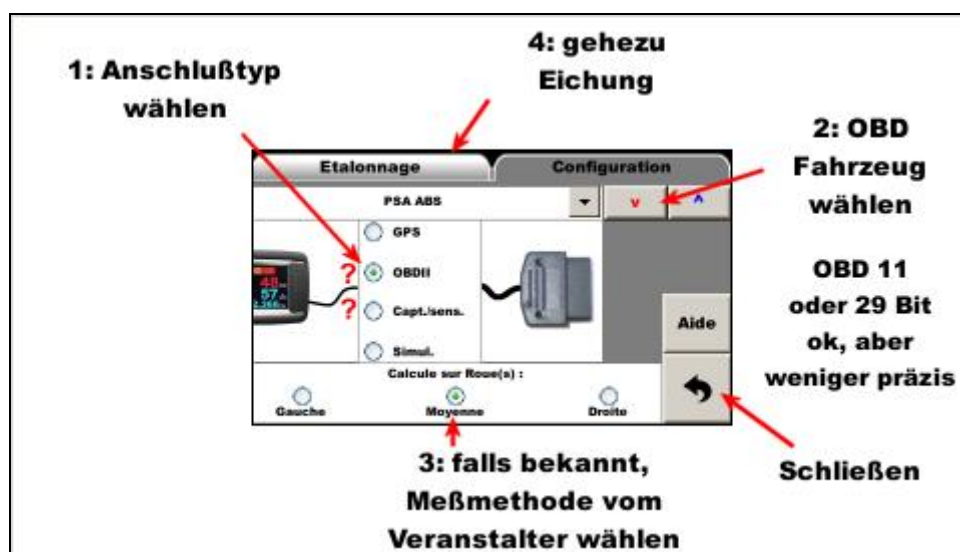




6.1 Konfiguration und Test der Infrarot-Fernbedienung und der Tastenbox



6.2 Konfiguration-Sensoren, Eichung ...



Radsensorüberwachung:

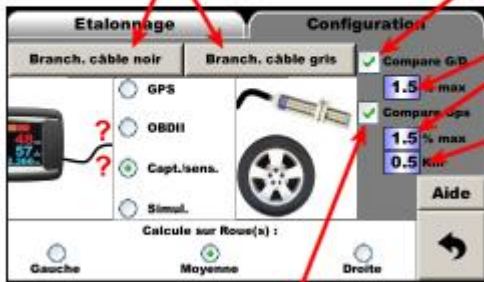
(Hilfe beim Anschließen von Sensoren)

Um zu vergleichen L-Rad mit R-Rad

maximaler Fehler vor Alert geduldet

Entfernung von Aufsicht

Popup wird angezeigt wenn ein Fehler festgestellt wurde:



Um zu vergleichen Räder mit GPS

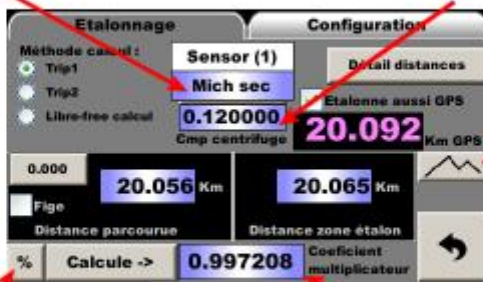
Geben Sie der Kalibrierung einen Namen

Kompensationsschwelligkeit Zentrifugalreifen (Expertenmodus)

Korrekturen "Berge"

Kalibrierung bearbeiten im laufenden Betrieb - kp +/- 1m (außer Anfängermodus)

Geben Sie hier die Kalibrierwert, wenn es schon bekannt ist



Koeffizient für Kalibrierungen

Kalibrierung von Rädern oder OBD

GPS-Kalibrierung (überprüfen Feld auf der vorherigen Seite)

0.1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 1 m. Fernbedienung)

Aufkleben Koeffizient der standardisieren oder Berichtigungen manuell

1 m. hinzufügen oder entfernen pro km (Taste +/- 10 m. Fernbedienung)

Bestätigen

Abbrechen



**1: Wähle Trip 1, 2
oder einen eigenen Wert**

**2: Nullen am
Start der
Eichstrecke**

**3: Eichstrecke
abfahren oder
km eingeben.**

**4: Eingabe der
Entfernungsvorgabe**

5: berechnen

**GPS
gleichzeitig
eichen**

Schließen

**Im Modus "Sensor",
Eichung via GPS
(schnell, aber ungenauer)**

**Konfiguration
Anschlusstyp
(Sensoren, OBD, GPS...)**

**1: wähle
Modus GPS**

**2: Gerade
Strecke fahren**

**3: während der
Fahrt berechnen**

**Impulse
von jedem Rad
prüfen
(falls
vorhanden)**

6.3 ZR-Management : Entfernungen/Geschwindigkeiten

Die RTs sind in Dateien abgelegt

Multiple Schnitte Modus

Wahl der RT

Theoretischer Chrono am Ende Segment

Eine Zeile pro Schnittwechsel

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing	Alde
1	0.000	0.256	32.00	0:28.8	Début
2	0.256	1.721	54.00	2:06.4	Λ
3	1.721	1.856	36.00	2:19.9	V
4	1.856	2.226	42.00	2:51.6	Fin

Zeilen durchrollen lassen

Geforderte km/h im Segment

Trip1

km: Anfang und Ende des Segments

Um die Zeilen automatisch scrollen zu lassen, verfolgen Sie T1

10.686

Halbautomatische oder 'Gravel crew'-Korrekturhinweise

Neue RT

RT speichern

Gänge ändern

Löschen Sie ALLE Daten aus ALLEN RT

Wählen Sie die Art des Durchschnitts: H1, H2... oder Normal, Regnerisch

Duplizieren

Ändern Sie den Abstand versetzten Starts während RTs

10.686

Mehrere Arten von Durchschnittsw

in der Datei: zr_desc.csv

Bestätigen Sie Änderungen

Ändern Sie Texte

Aufzeichnung Änderungen

Abbrechen Änderungen

Wählen Sie die Art der Durchschnitt

Hinzufügen einer Typ von Durchschnitt

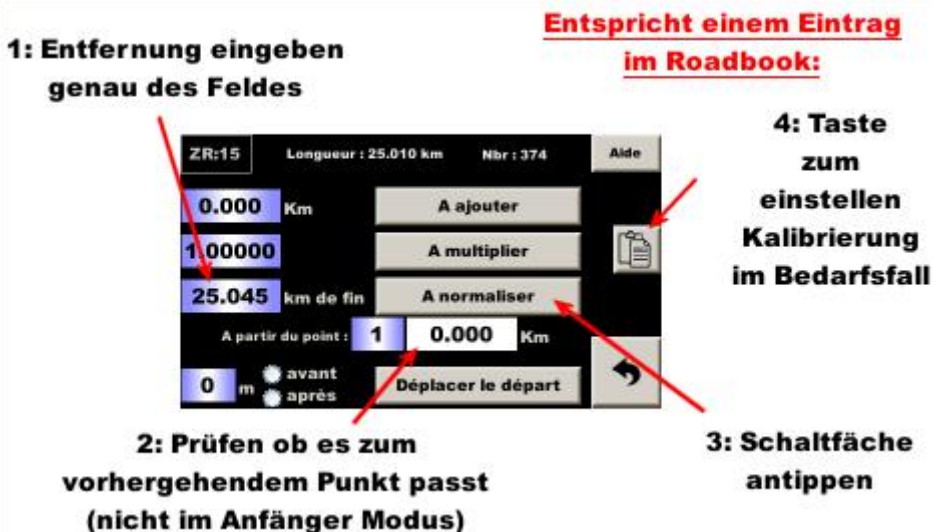
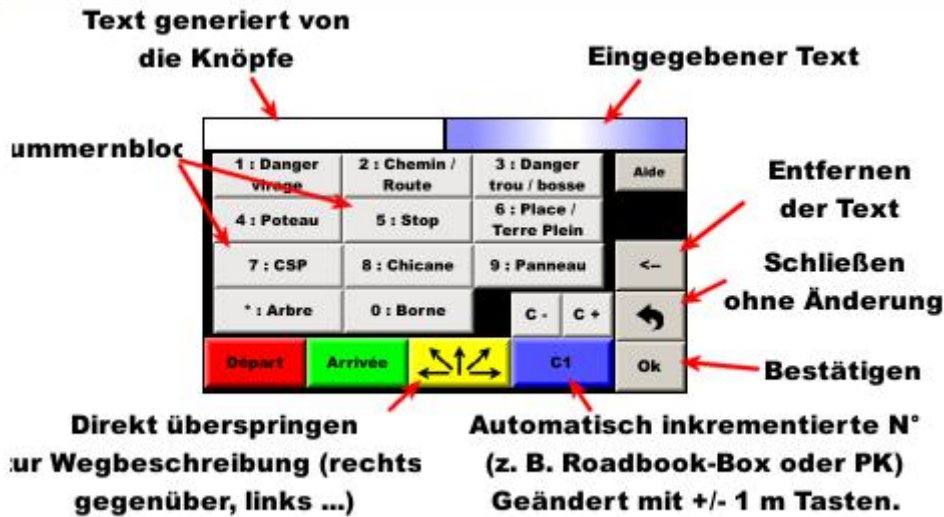
Normal

Pluie

Grosse Pluie

1

+1



Ordne die Kästchen aus dem Roadbook am Ende:

Geben Sie die Distanzen aus dem Veranstalter-Roadbook

Ind	Commentaire	Mesuré	Orga.	Diff.	Nbr : 14
1	Depart	0.0	0.0	0	
12	C 49	0.52	0.525	-2	
21	C 50	0.955	0.958	-3	
33	C 51	1.529	1.53	-1	
54	C 53	2.572	2.57	2	
86	C 55	4.167	4.164	3	
92	C 57	4.452			
109	C 58	5.276			
120	C 59	5.83			
126	C 60	6.101			
144	C 61	6.982			

Anzahl der Zeilen

Unterschiede anzeigen in grafischer Form

Löschen Sie die eingegebene Distanzen

Vorschlag für einen Index der Normdatei (wird erstellt)

Normalisierung starten

Wenn der ergriffen Punkt zu nah am vorherigen Punkt ist, schlage vor, den vorherigen Punkt zu löschen

Limit Korrekturen, um Vermeidung von Ruckeln in den Bereichen schlechtem Empfang

Wenn du diese Strecke ohne Korrektur fährst, dann starte "GPS Magic" Funktion

Aktiviert "Auto Km" nach Eingabe eines manuellen Punktes

Geschwindigkeit, unter der Korrekturen ignoriert werden

Configuration des corrections par GPS

0.015	Dist. mini entre points saisis (km)
0.012	Correction maxi (km)
60	% de correction de distance
0.300	Détection manque de correction (km)
20	Vitesse mini pour correct. (km/h)
☒	"Auto Km" activé après appui bouton

6.5 Halbauto Korrekturen oder „gravel crew“

Punkte werden automatisch in Datei geschrieben

Importieren Entfern. aus der Datei Entfern./Geschwind.

Konfiguration

Anzahl Punkte

Zeilen durchrollen lassen

1-Abstand eingeben: Tastatur oder Fernbedienung

Letzten Punkt löschen

2-Knopf zur Korrektur halbauto oder Knopf Markierung / Schwierigkeit

Neue Datei

Distance Repère

3.332 Km

Supprime

Nbr : 3

Commentaire

Début

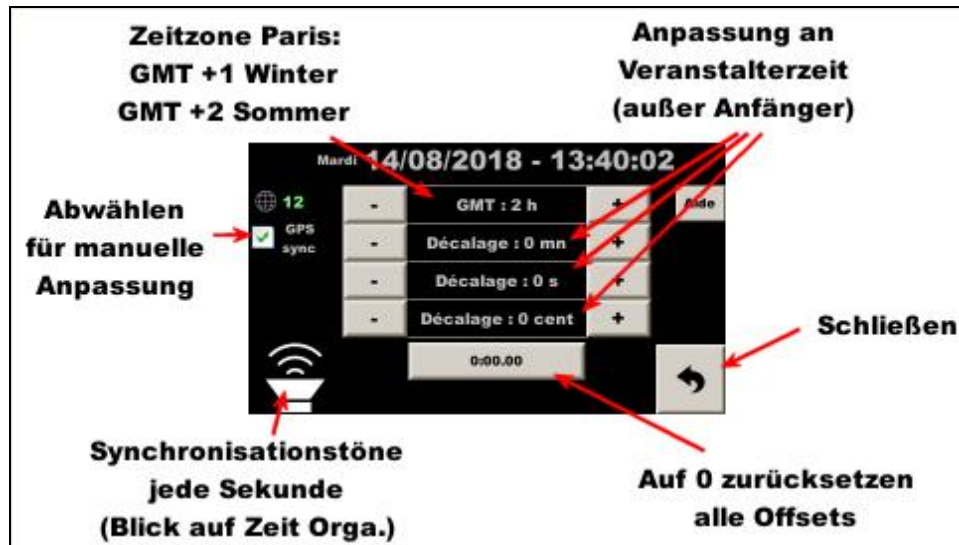
V

Fin

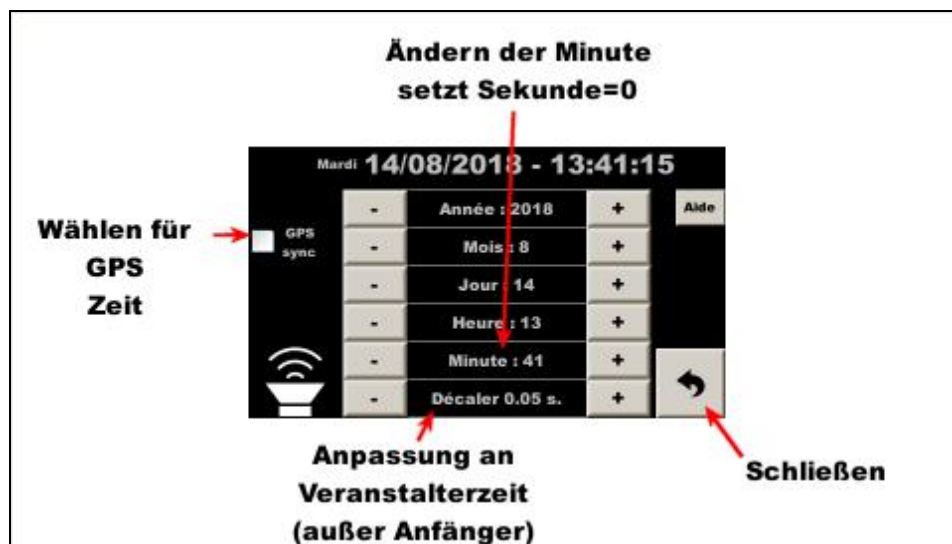
Supprime

6.6 Einstellung Datum / Uhrzeit

automatische Synchronisation per GPS:



manuelle Einstellung:



6.7 Führung Optionen

Aktivieren Sie Notizen für halbauto Korrektur oder Die 'Gravel crew' Notizen

Führung nach km/h Differenz empfohlen um Yo-Yo Effekt zu verhindern

Berechne Vorspannung/ Verzögerung doppelt so oft

1/100 Sekunde Anzeige

Countdown Piepser für italienische Rohre (optional)

Töne: tiefer Ton langsamer, hoher Ton schneller.

Stellen Sie den Pegel hier ein oder auf der Fernbedienung:

Option für Farbenblindheit

Rot/Grün vertauschen LEDs oder Bildschirms

Erhöhen für weniger Beeps, aber weniger präzise (nicht für Anfänger)

GPS Korrektur aktivieren

Für 2 Warnungen, wenn sich dem Ende Strecke nähern

Wenn T1 wird nicht auf 0 zurückgesetzt von der RT

Die Änderung des chschnitts wird gemessen von

Trip2 wird durch Trip1 ersetzt

Das Zurücksetzen auf 0 von T1 gibt T2 an 0

Informationen zu Entfernungsunterschieden von GPS (Expertenmodus)

Berücksichtigen Korrekturen +/- 1 bis 10 m. bei der Verfeinerung der Kalib.

6.8 Konfiguration anzeigen

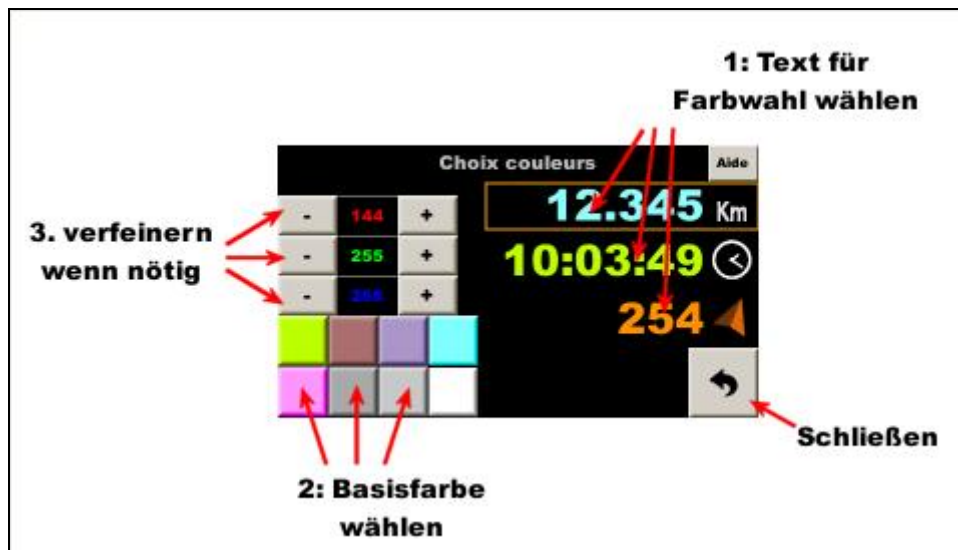
Drücken Sie auf die Miniaturansichten unerwünschter Seiten. Ein Kreuz zeigt an, dass sie nicht mehr angezeigt werden.

Drücken Sie in der unteren rechten Ecke, um die Standardseite auszuwählen (grünes Häkchen).

Drücken Sie die Schaltfläche "Config", um die Anzeige bestimmter Seiten zu konfigurieren:



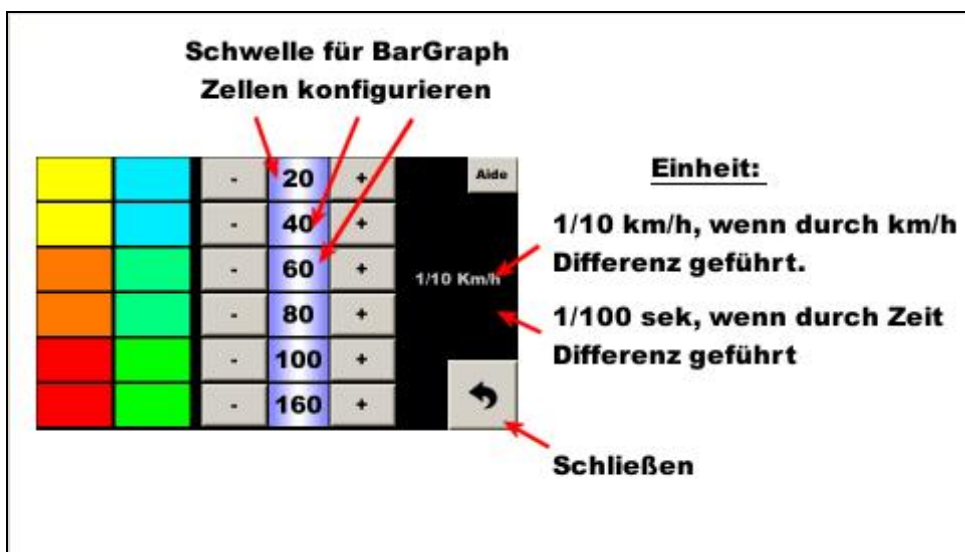
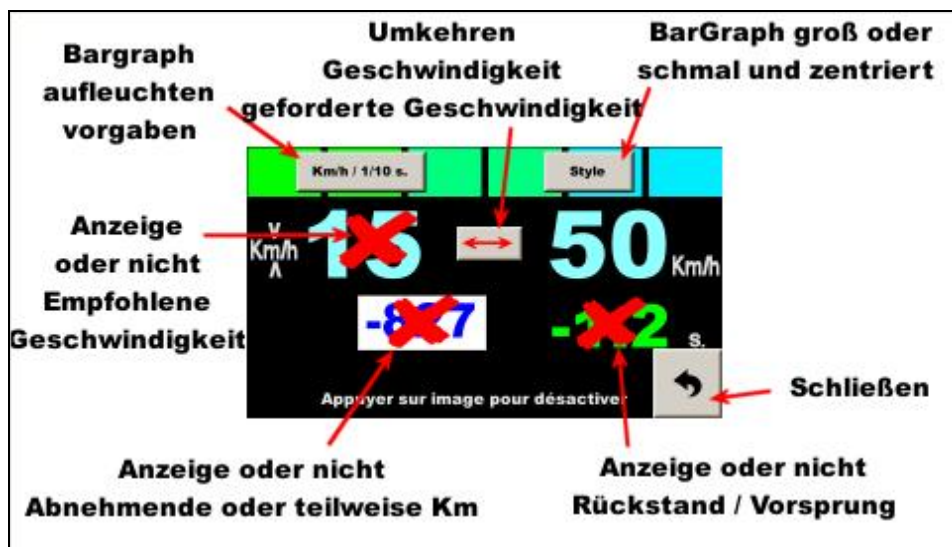
Drücken Sie das Feld mit der Farbpalette, um die Textfarbe festzulegen:



Seite "Co-Pilot" optionale Anzeigen aktivieren



Seite "Fahrer" (konfiguriert auch das RP380/400, wenn es angeschlossen ist):



6.9 Aufzeichnen von Dateien

**Wählen zum speichern.
Die Aufnahme beginnt
wenn Trip1 auf 0 gesetzt ist**

**Anzahl und Größe der
Dateien im Speicher,
freier Speicherplatz**

**Entfernung
zwischen 2
Punkten
eingetragen**

Dateiaustausch

**Formatierung
(Reset)**

**Nach Anschluss eines USB-Sticks
erneut drücken um zur
Dateiverwaltung zu gelangen**

**Aufnahme-
Geschwindigkeit**

**ZR-
Vorbereitungsdateien:**

- Mittel
- Nachjustierungen
- 'gravel crew'
- GPX (Export nur)

**Kopieren / Löschen
Archivdateien
(falls vorhanden am
interne Festplatte)**

Andere aufgezeichnete Dateien:

- Während des Rennens
- während der Aufklärung
- Kalibrierungen ...

Zeigt die RT-Tabelle an

Programmaktualisierung (falls auf dem USB-Stick gefunden)