

## Pages d'aide

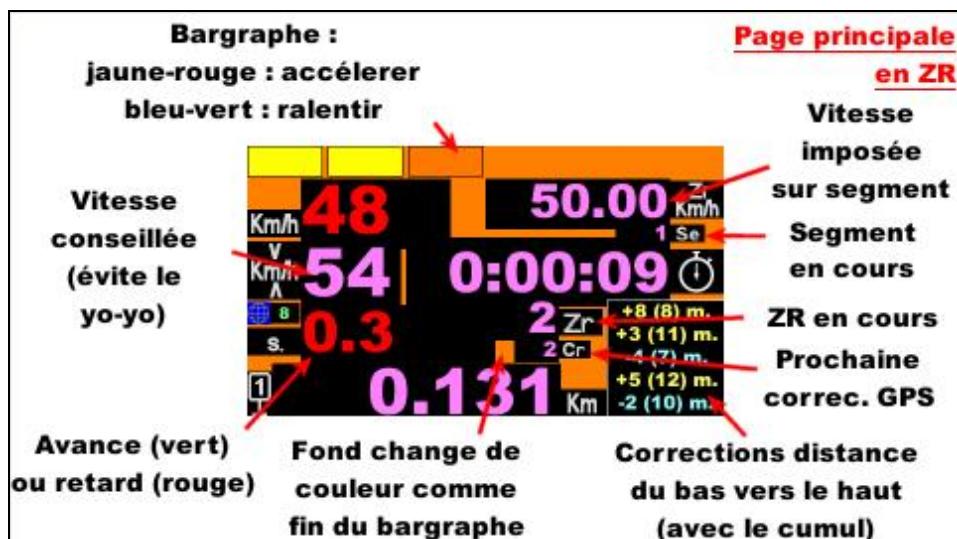
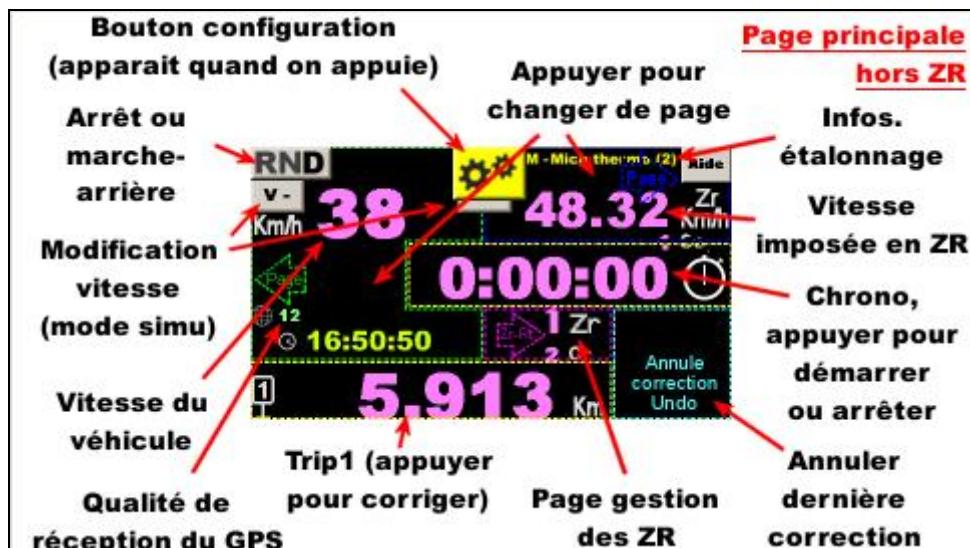
### **Pages d'aide : appuyer pour faire défiler...**

Vous pouvez trouver la documentation et les mises à jour sur :

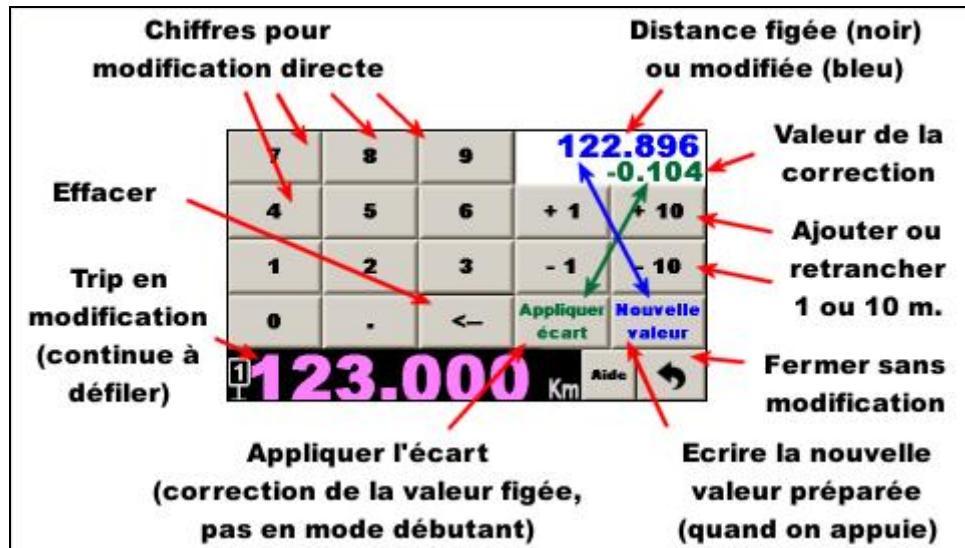
**[www.crisartech.fr/download](http://www.crisartech.fr/download)**



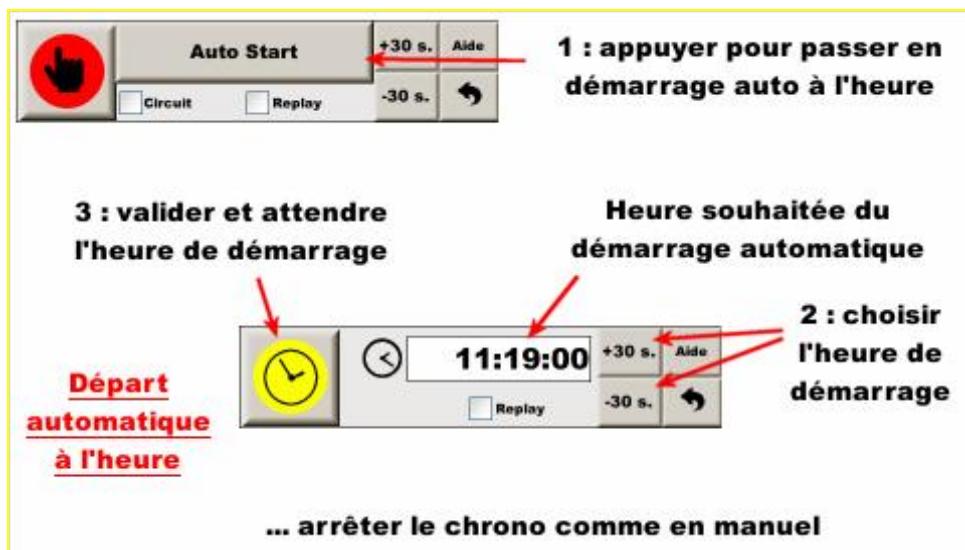
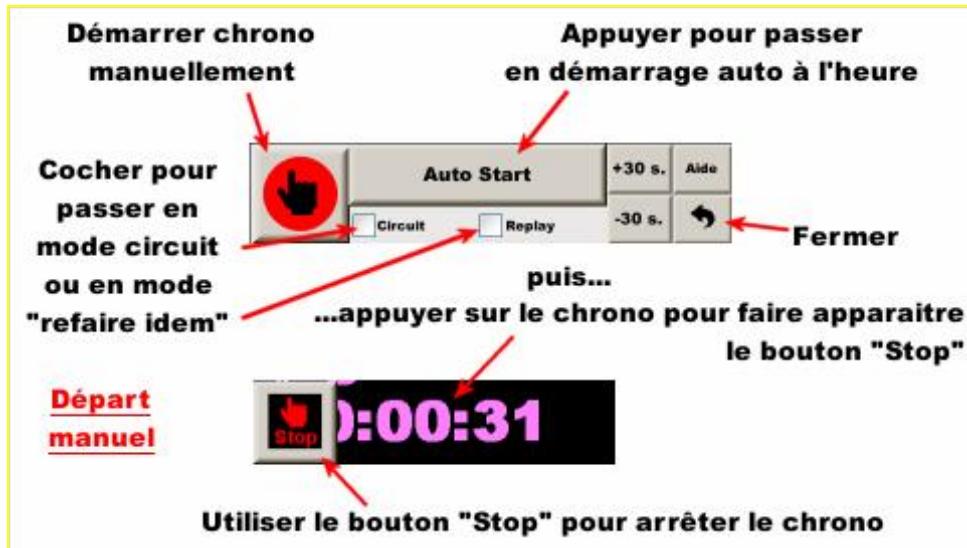
### 1 Page « régularité » (page principale)



## 2 Modification Trip



## 3 Chronomètre



**1 : cocher**



**2 : démarrer au début du tour de référence**

**Mode circuit avec tour de référence**  
**Avec aide GPS**  
 (cocher "Correct. par GPS" dans les options guidage)

... chaque fin de tour est détectée automatiquement !

**Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour**

**Nbre de tours effectués**  
 0 : tour de référence → 4 C

**1 : cocher**



**2 : démarrer au début du tour de référence**

**Mode circuit avec tour de référence**  
**Sans aide GPS**  
 puis...

...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

**Nbre de tours effectués**  
 0 : tour de référence → 4 C

**Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour**

**1 : décocher**



**3 : démarrer au passage sur la ligne de chrono**

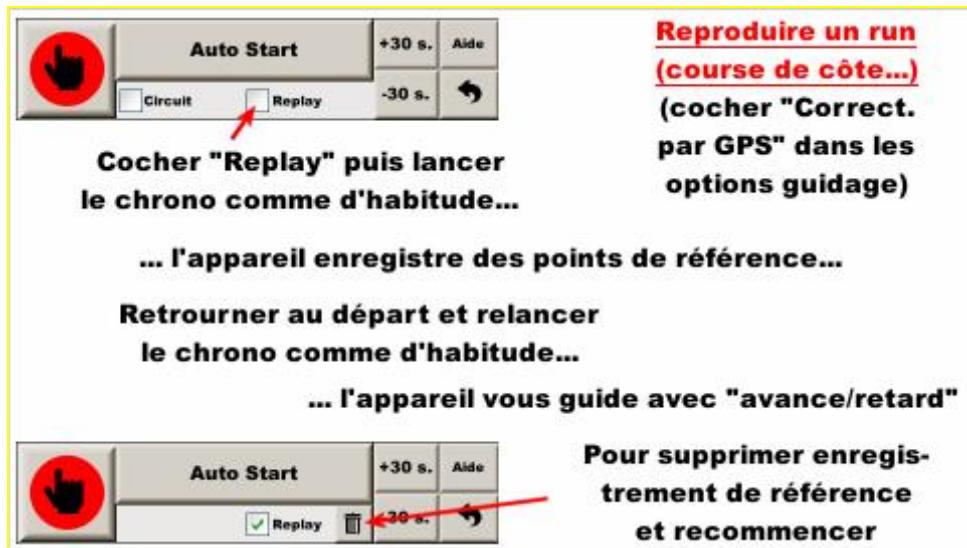
**Mode circuit sans tour de référence**

**2 : entrer la vitesse imposée, mesurée ou calculée**  
 puis...

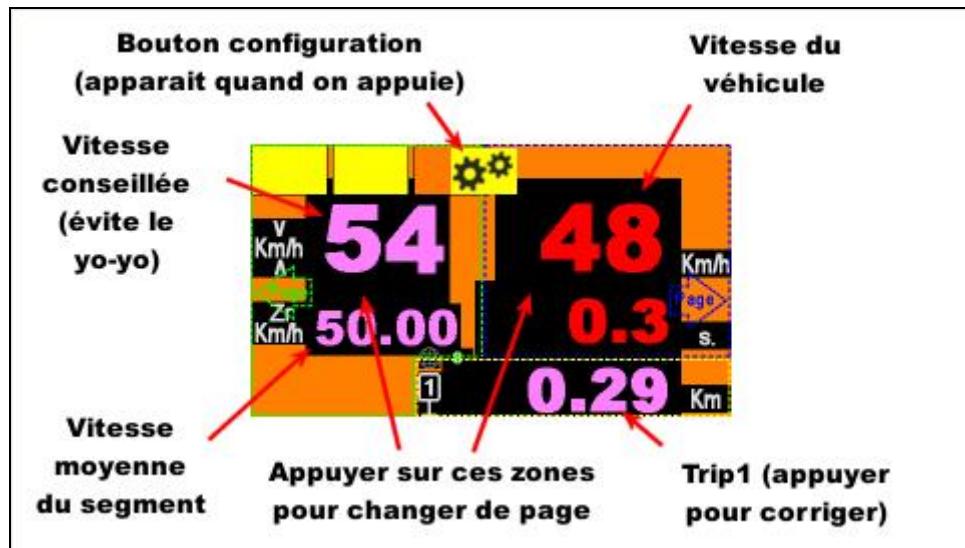
...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

**Nbre de tours effectués** → 4 C

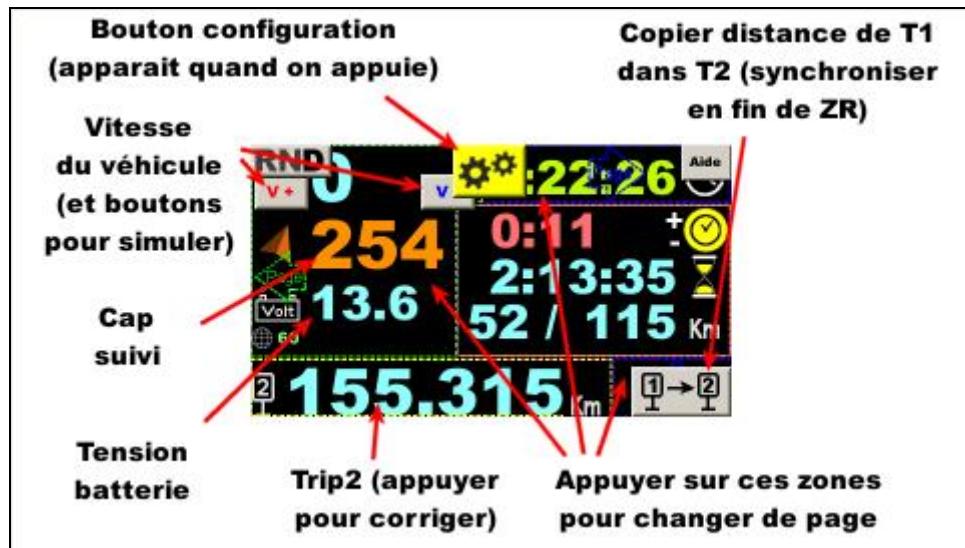
**Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour**



#### 4 Page « pilote »

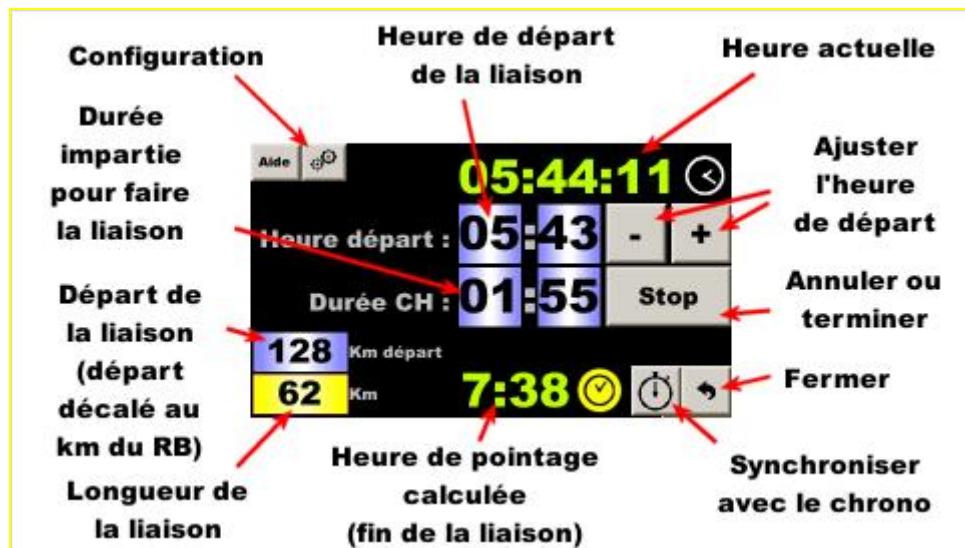


#### 5 Page « liaison »

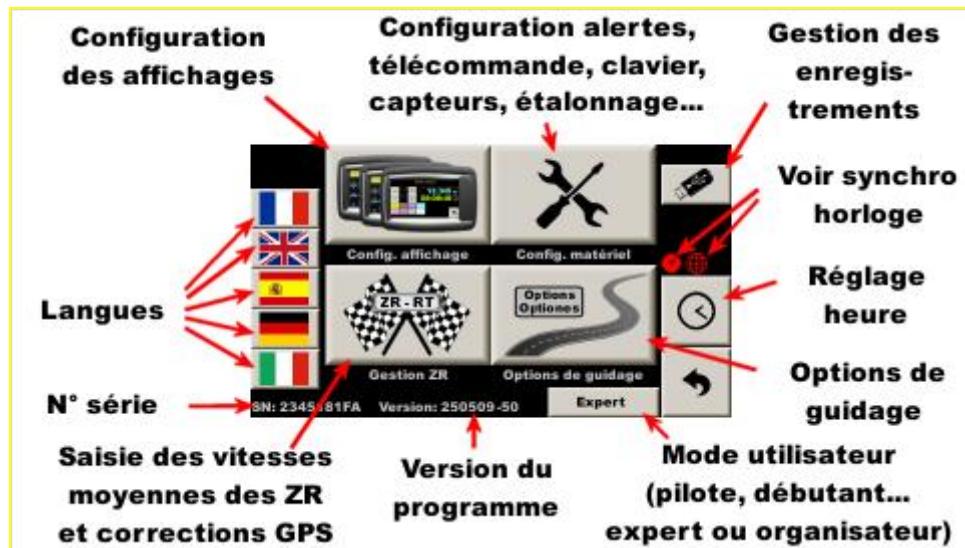


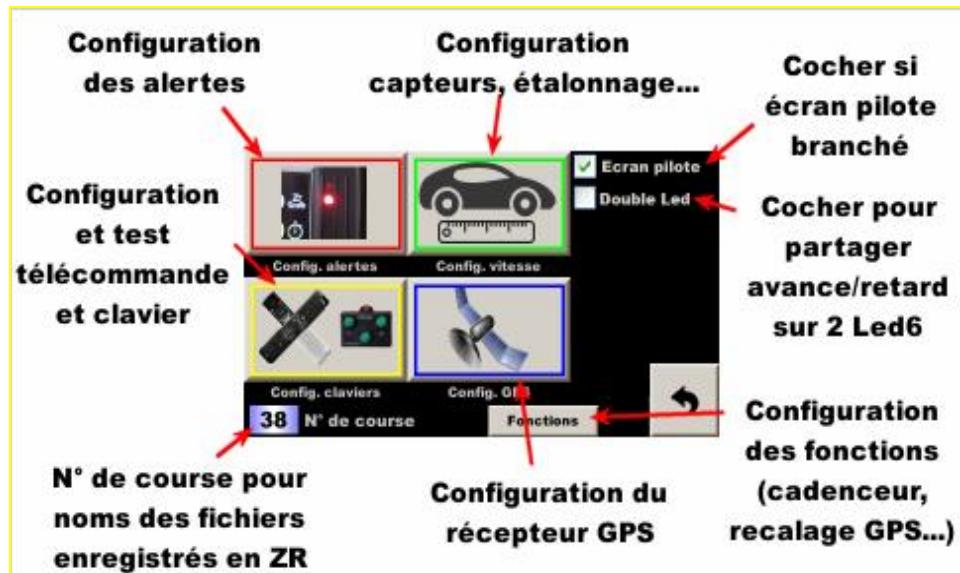


réglage de l'heure de pointage au CH :

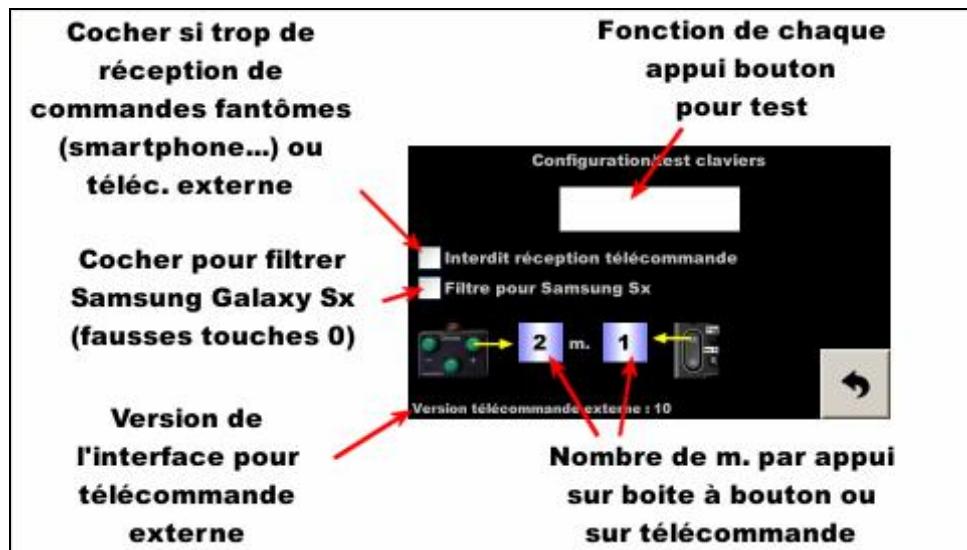


## 6 Configuration

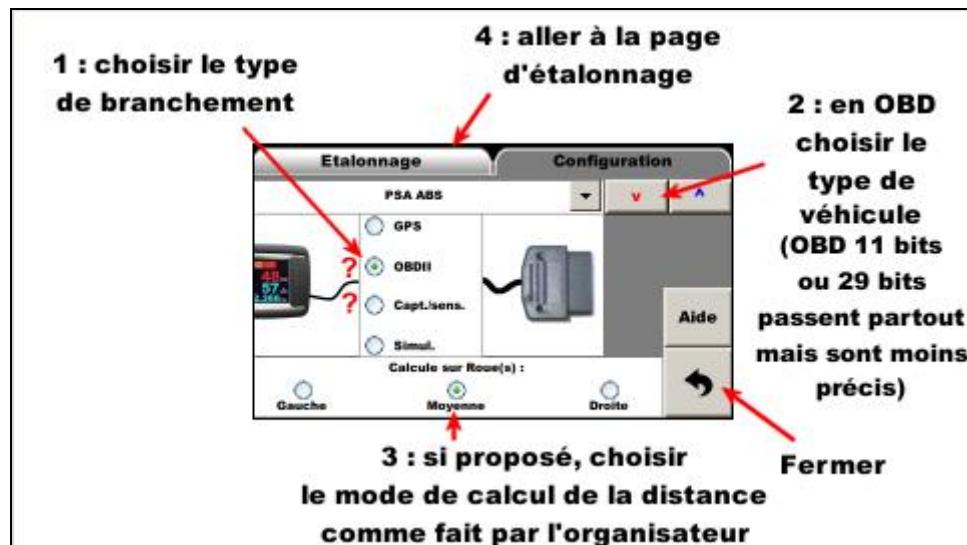




## 6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



## 6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



**Surveillance capteurs roue :**

(aide pour le branchement des capteurs)

**Pour comparer roue G avec roue D**

erreur maximale tolérée avant alerte

distance de surveillance

Pop-up affichée si erreur détectée :



**Pour comparer roues avec GPS**



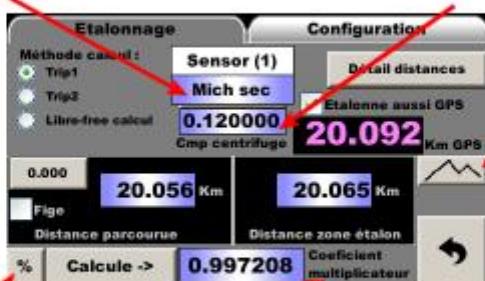
**Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)**

**Donner un nom à l'étalonnage**

**Corrections "Montagne"**

**Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)**

**Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue**



**Coefficient à appliquer aux étalonnages**

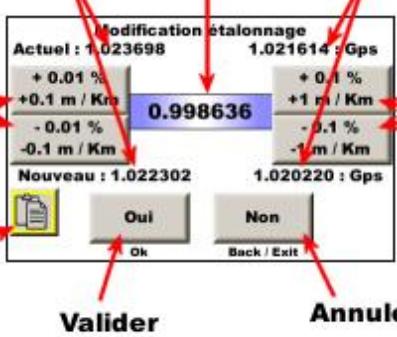
**Etalonnage roues ou OBD**

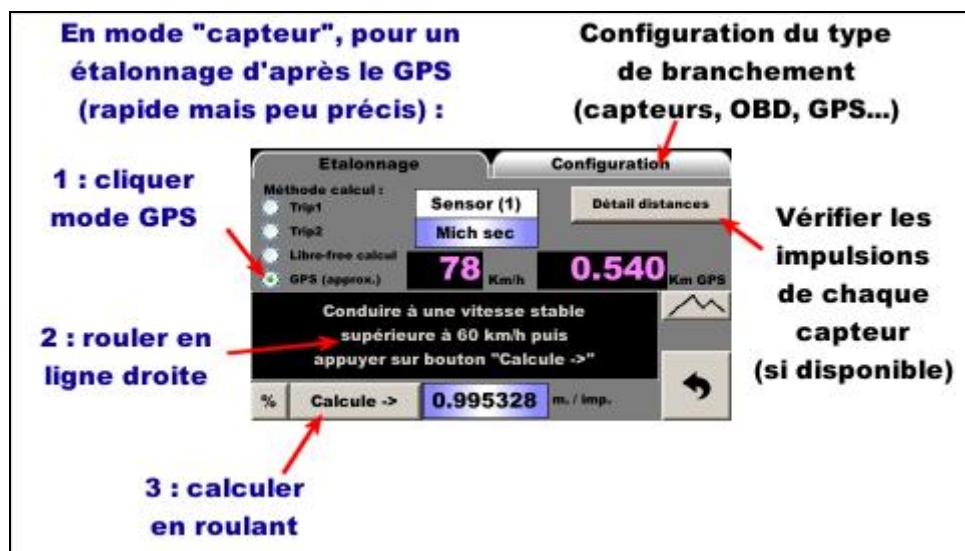
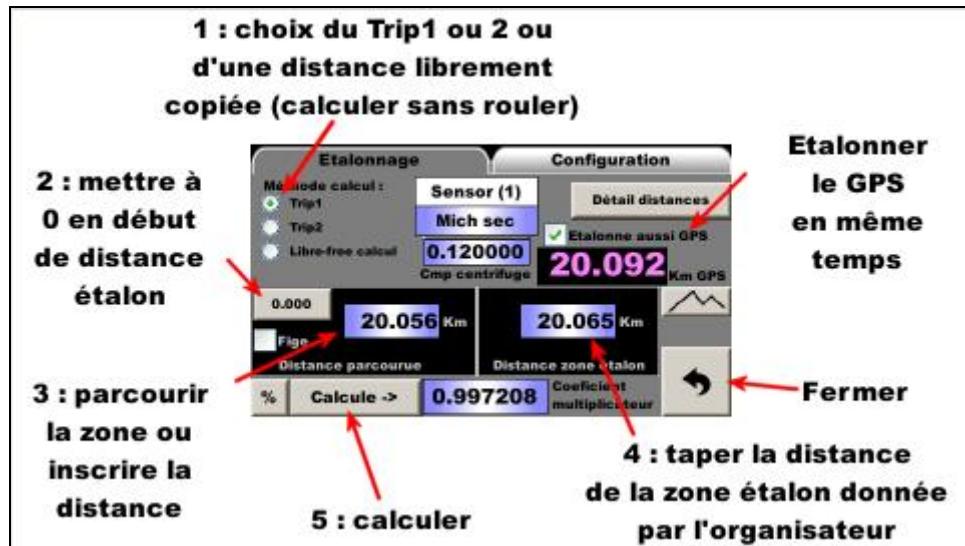
**Ajouter ou enlever 0.1 m. par km (touche +/- 1 m. télécommande)**

**Coller le coef. de la normalisation ou corrections manuelles**

**Etalonnage GPS (cocher case page précédente)**

**Ajouter ou enlever 1 m. par km (touche +/- 10 m. télécommande)**





### 6.3 Gestion des distances/vitesses en ZR

**Les ZR sont enregistrées dans des fichiers**

**Choix de la ZR**

**Mode MultiMoyennes**

**Une ligne pour chaque vitesse (segment)**

**km de début et fin de segment**

**Chrono théorique en fin de segment**

**Faire défiler les lignes**

**Vitesse sur le segment (km/h)**

**10.686**

**Trip1**

**Pour que les lignes défilent automatiquement en suivant T1**

**Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'**

**Corrections auto par GPS**

**Nouvelle ZR**

**Enregistrer ZR**

**Modifier les vitesses**

**Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR**

**Choisir le type de moyenne : H1, H2... ou Normal, Pluie...**

**Duplicer**

**Modifie la distance du départ décalé pendant les ZR**

**Plusieurs types de moyennes dans le fichier : zr\_desc.csv**

**Valider modifications**

**Modifier les textes**

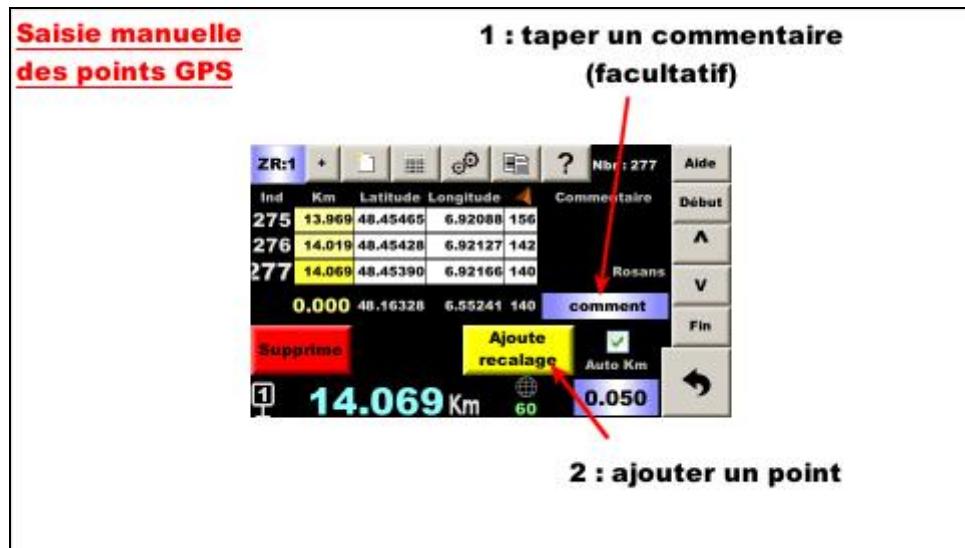
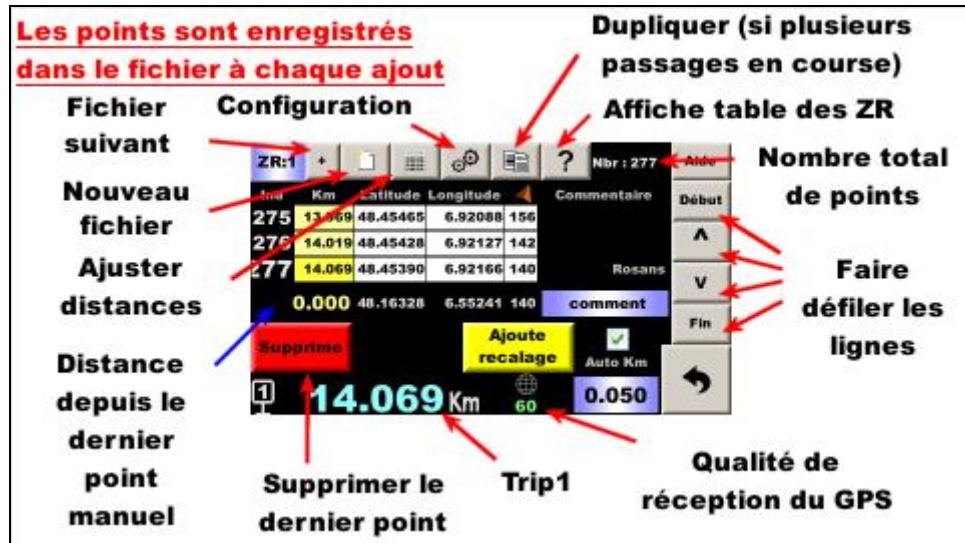
**Enregistrer modifications**

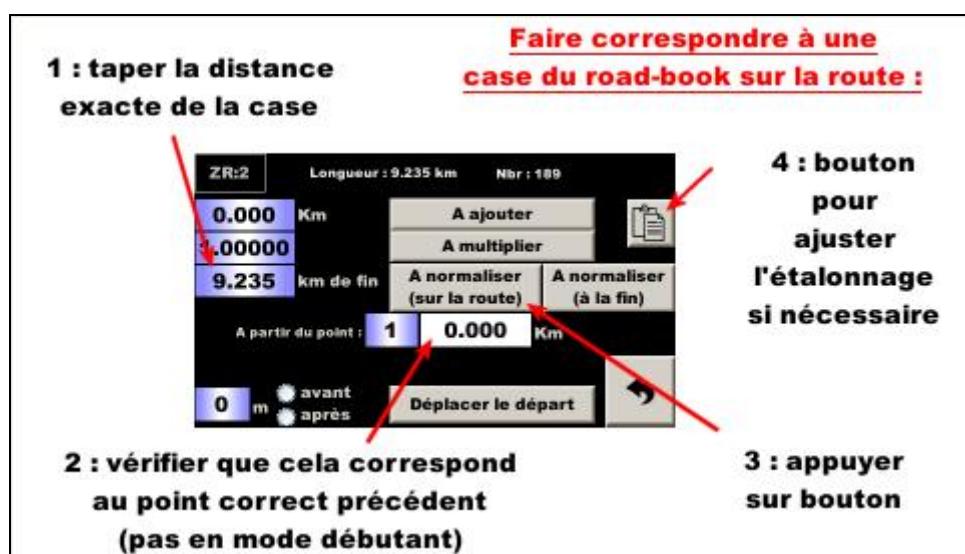
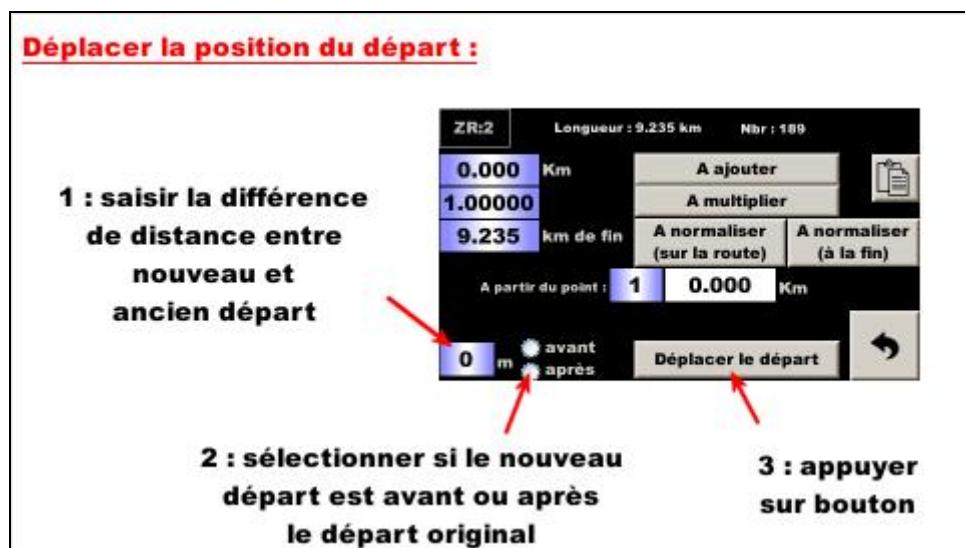
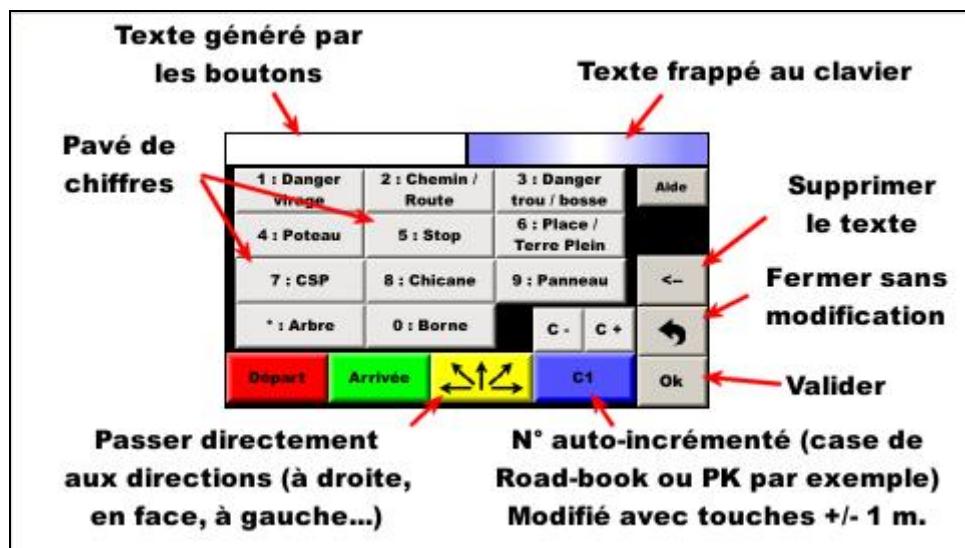
**Choisir le type de moyenne**

**Annuler modifications**

**Ajouter un type de moyenne**

## 6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS





**Faire correspondre les cases du road-book à la fin :**

Ind	Commentaire	Mesuré	Orga.	DIF.	Nbr : 14
1	Depart	0.0	0.0	0	
12	C 49	0.525	0.525	-2	
21	C 50	0.955	0.958	-3	
33	C 51	1.529	1.53	-1	
54	C 53	2.572	2.57	2	
86	<b>C 55</b>	<b>4.167</b>	<b>4.164</b>	<b>3</b>	
92	C 57	4.452			
109	C 58	5.276			
120	C 59	5.83			
126	C 60	6.101			
144	C 61	6.982			

**Saisir les distances du road-book organisateur**  
**Nombre de lignes**  
**Afficher les différences sous forme graphique**  
**Effacer les distances saisies**  
**Proposition d'indice du fichier normalisé (sera créé)**  
**Lancer la normalisation**

**Si le point saisi est trop proche du précédent, propose de supprimer le point précédent**

**Limite corrections pour éviter les à coups dans les zones de mauvaise réception**

**Si roule cette distance sans correction, alors lance fonction "GPS Magic"**

**Configuration des corrections par GPS**

0.015 Dist. mini entre points saisis (km)  
 0.012 Correction maxi (km)  
 60 % de correction de distance  
 0.300 Détection manque de correction (km)  
 20 Vitesse mini pour correct. (km/h)  
 "Auto Km" active après appui bouton

**Active "Auto Km" après saisie d'un point manuel**

**Vitesse en dessous de laquelle les corrections sont ignorées**

## 6.5 Gestion des notes d'ouvreur

**Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout**

**Importer distances du fichier distances / vitesses**

**Configuration**

**Nouveau fichier**

**2-Bouton pour recalage semi-auto ou bouton repère / difficulté**

**1-Entrer distance : clavier ou télécommande**

**Supprimer le dernier point**

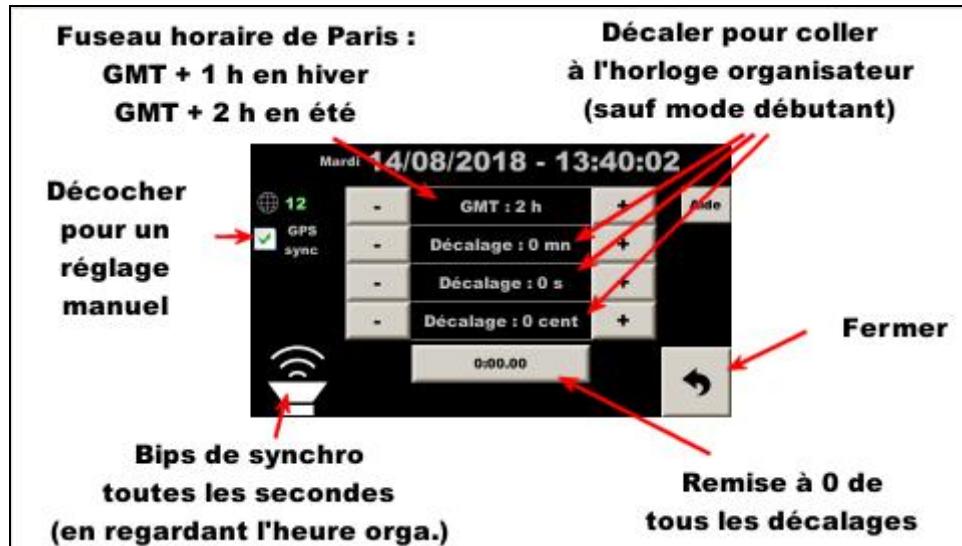
Ind	Km	Commentaire	Pno >
1	1.236		
2	2.574		
3	3.332		

Distance      Repère      Difficulté  
 3.332 Km      Supprime

**Nombre total de points**  
**Faire défiler les lignes**

## 6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :



## 6.7 Options de guidage

**Activer les notes de recalage semi-auto ou les notes d'ouvreur**

**Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"**

**Affichage des 1/100 de seconde**

**Mode pour daltoniens**

**Calcul avance/retard 2 fois plus rapide**

**Beeps en compte à rebours pour tubes italiens (option)**

**Inverser rouge/vert des LEDs ou de l'écran**

**Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en débutant)**

**Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer.**

**Régler le niveau ici ou sur télécommande :**

**Réglage de la puissance de l'éclairage (écran et leds)**

**Activer la fonction de recalage auto. par GPS**

**Pour 2 avertissements en approchant fin de distance**

**Si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR**

**Changement moyenne se fait en mesurant à partir de**

**Trip2 est remplacé par Trip1**

**La remise à 0 de T1 remet T2 à 0**

**Info. sur les différences de distance par rapport au GPS (mode expert)**

**Correc. dist. par GPS**

**Conseils seulement (sans correction)**

**Beep 10 et 5 s. avant fin distance dégressive**

**Départ décalé**

**T2 = T1**

**+/- X m. pour % calib.**

**Pour tenir compte des corrections +/- 1 à 10 m. dans l'affinage de l'étalonnage**

## 6.8 Configuration des affichages

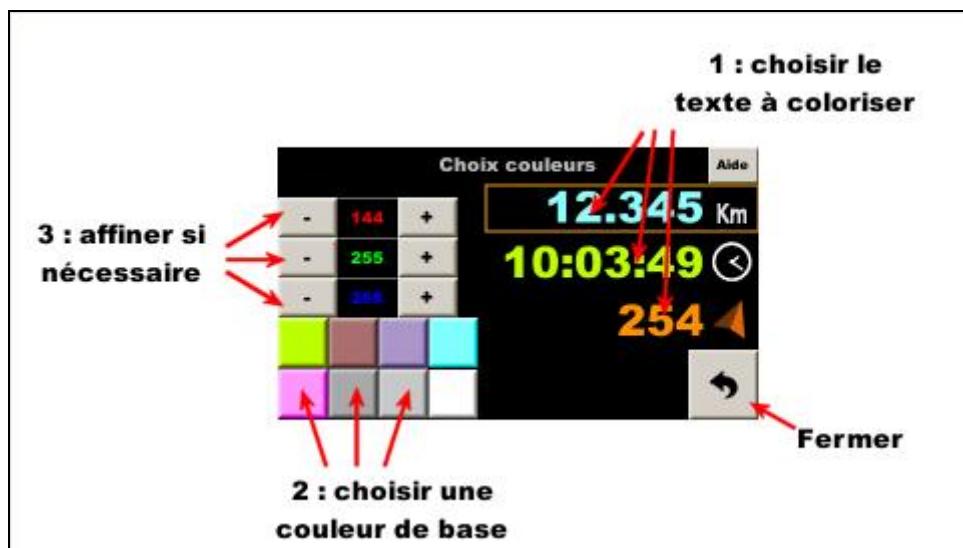
Appuyer sur les vignettes des pages non voulues. Une croix indique qu'elles ne sont plus affichées.

Appuyer dans le coin inférieur droit pour sélectionner la page par défaut (coche verte).

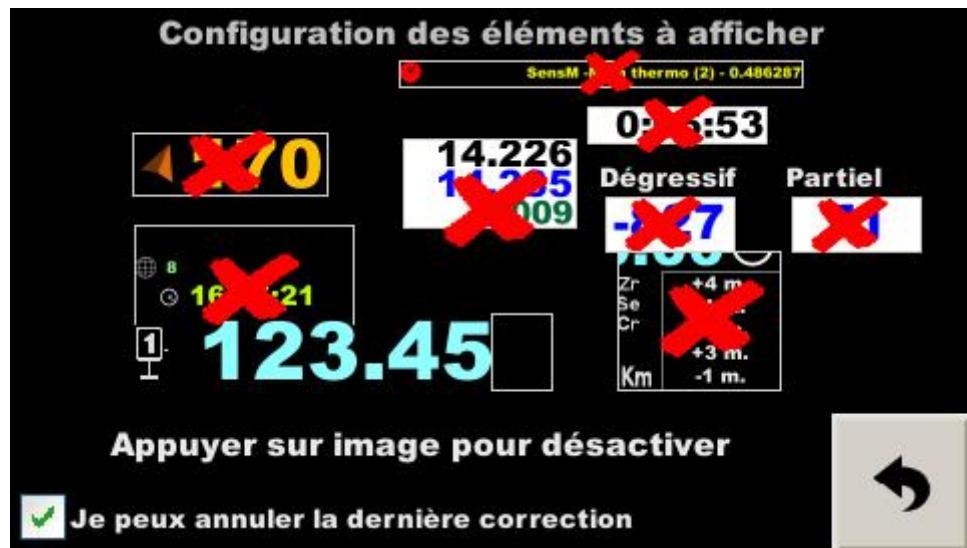
Appuyer sur le bouton « Config » pour configurer l'affichage de certaines pages :



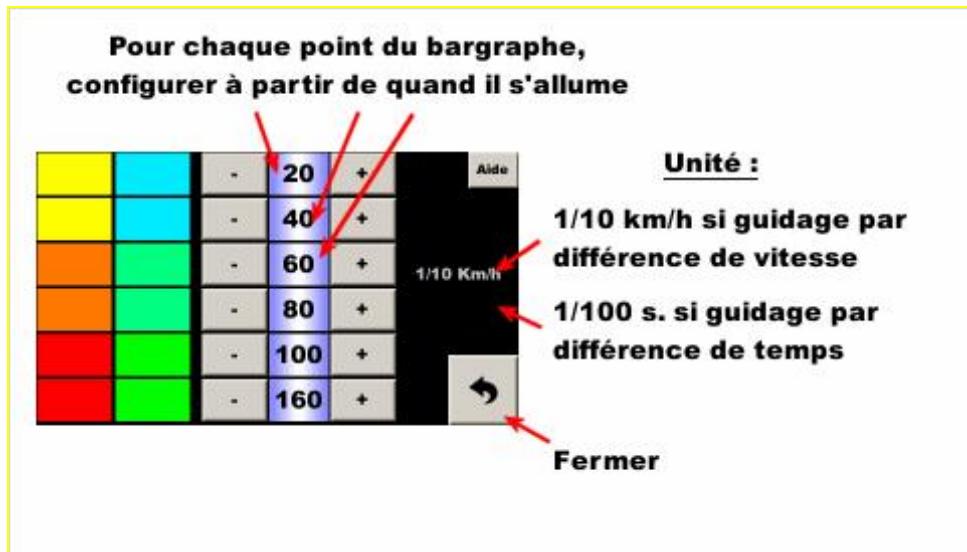
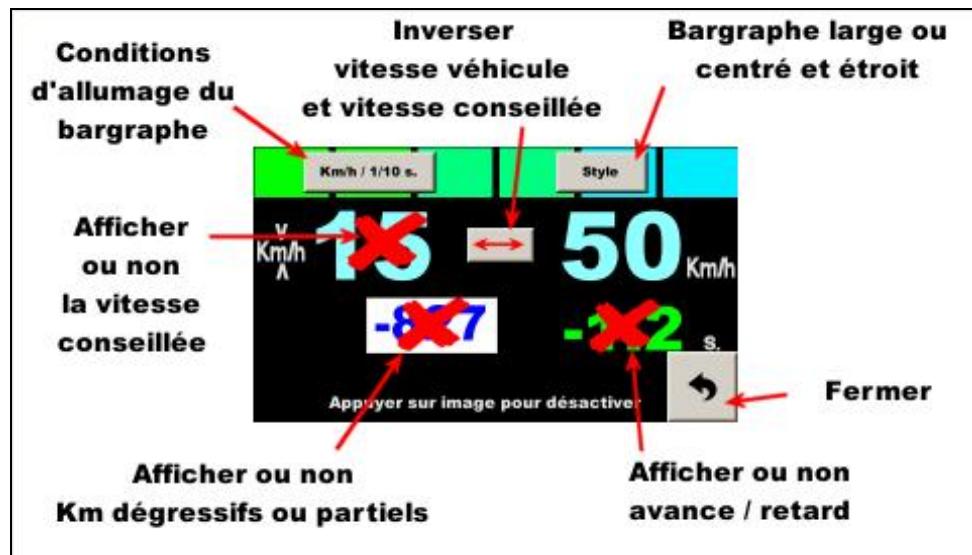
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des éléments affichés en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP380/400 s'il est connecté) :



## 6.9 Enregistrements de fichiers

