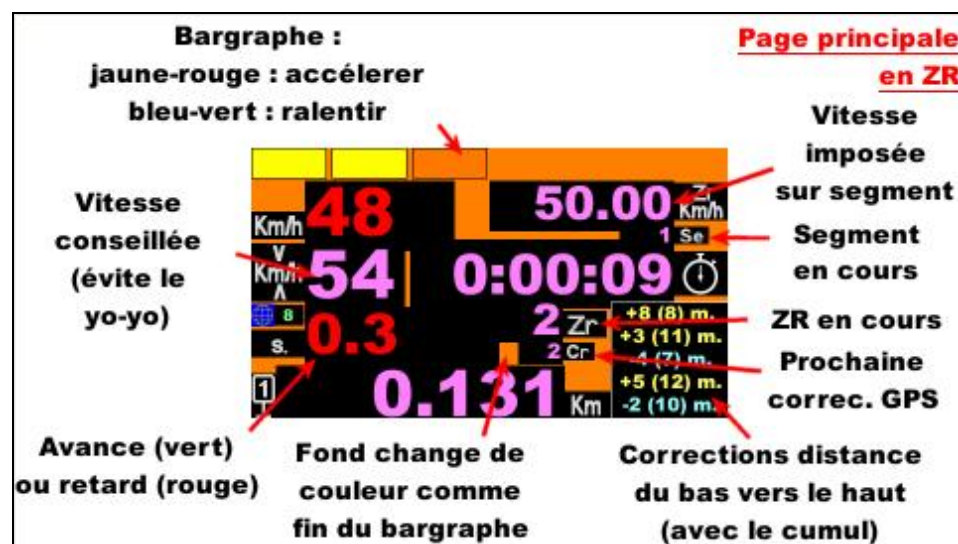
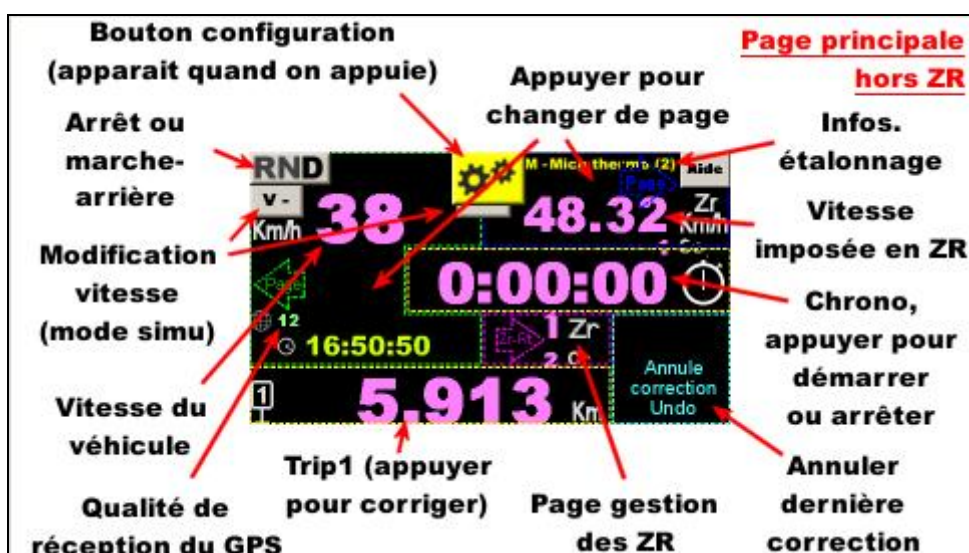


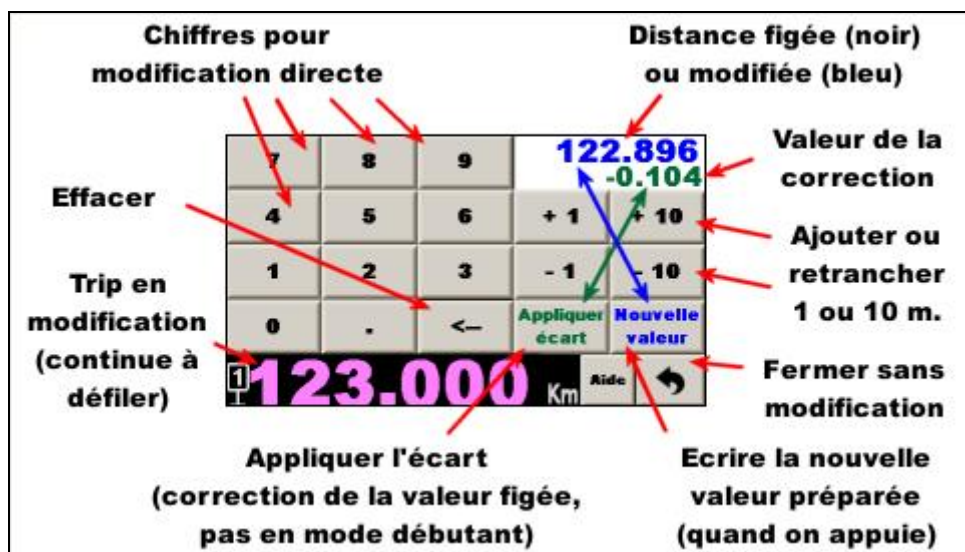
Pages d'aide



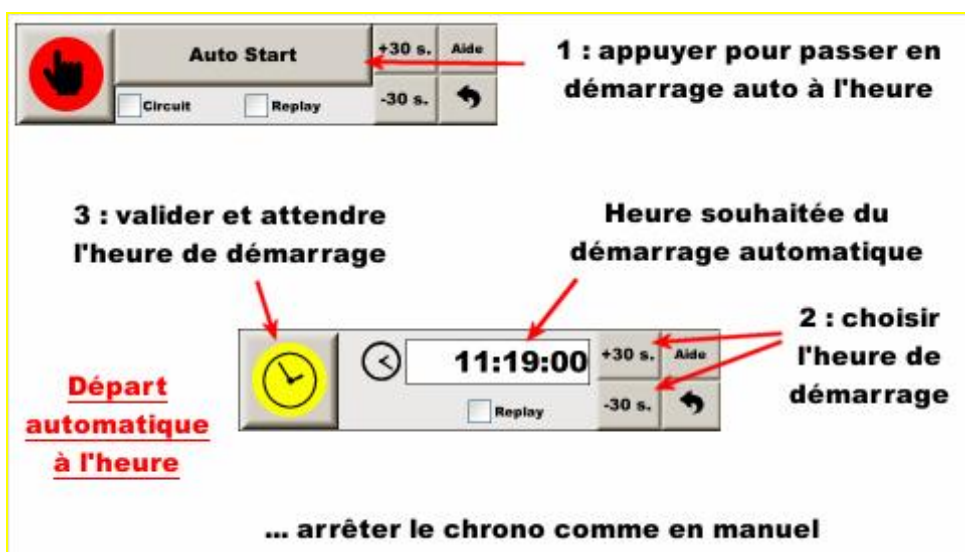
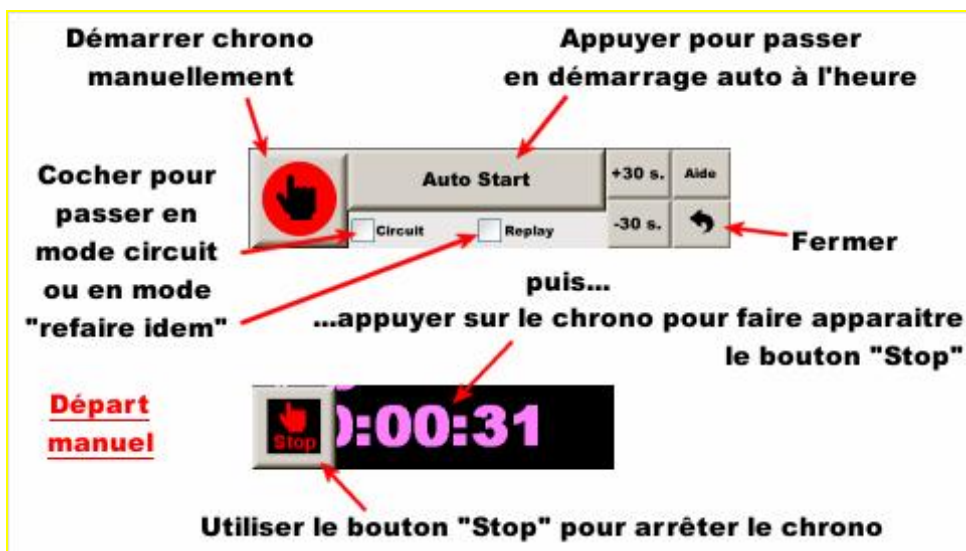
1 Page « régularité » (page principale)



2 Modification Trip



3 Chronomètre



1 : cocher



2 : démarrer au début du tour de référence

Mode circuit avec tour de référence
Avec aide GPS
(cocher "Correct. par GPS" dans les options guidage)

... chaque fin de tour est détectée automatiquement !



Nbre de tours effectués
0 : tour de référence → 4 C

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

1 : cocher



2 : démarrer au début du tour de référence

Mode circuit avec tour de référence
Sans aide GPS
puis...


...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)




Nbre de tours effectués
0 : tour de référence → 4 C

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

1 : décocher





2 : entrer la vitesse imposée, mesurée ou calculée

Mode circuit sans tour de référence

3 : démarrer au passage sur la ligne de chrono

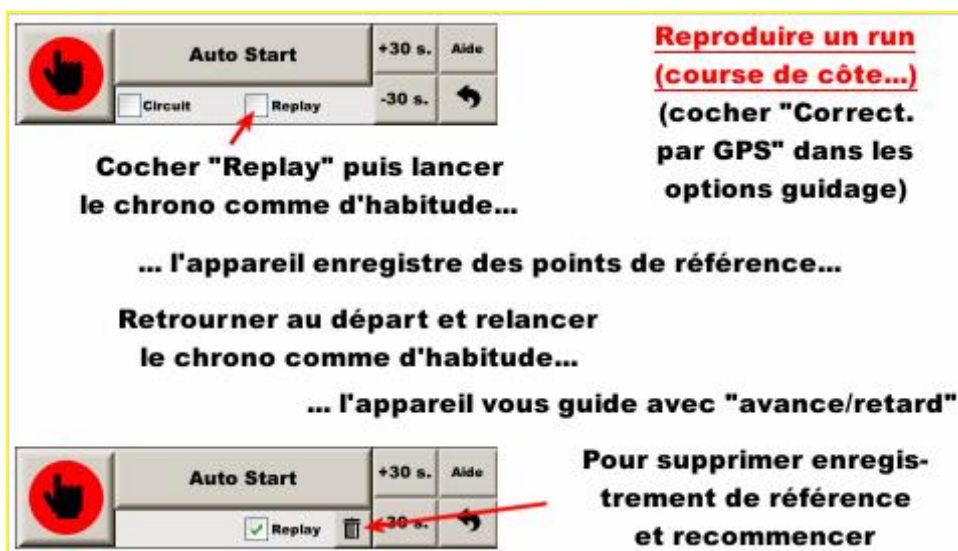
puis...

...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)

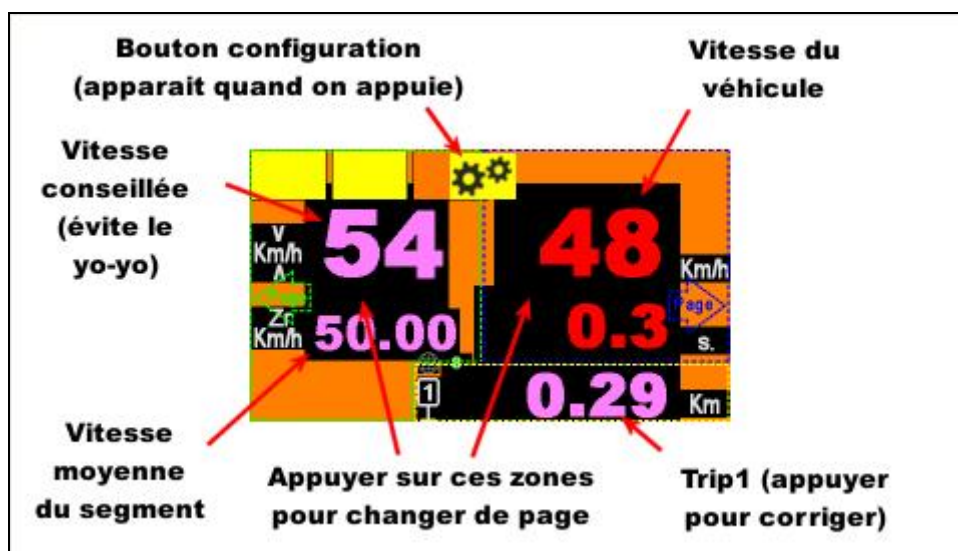



Nbre de tours effectués → 4 C

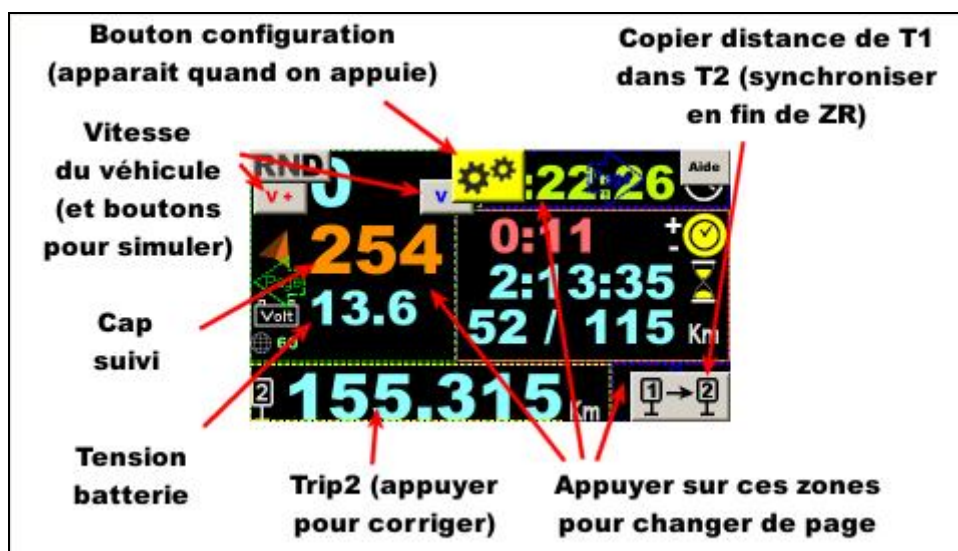
Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour



4 Page « pilote »

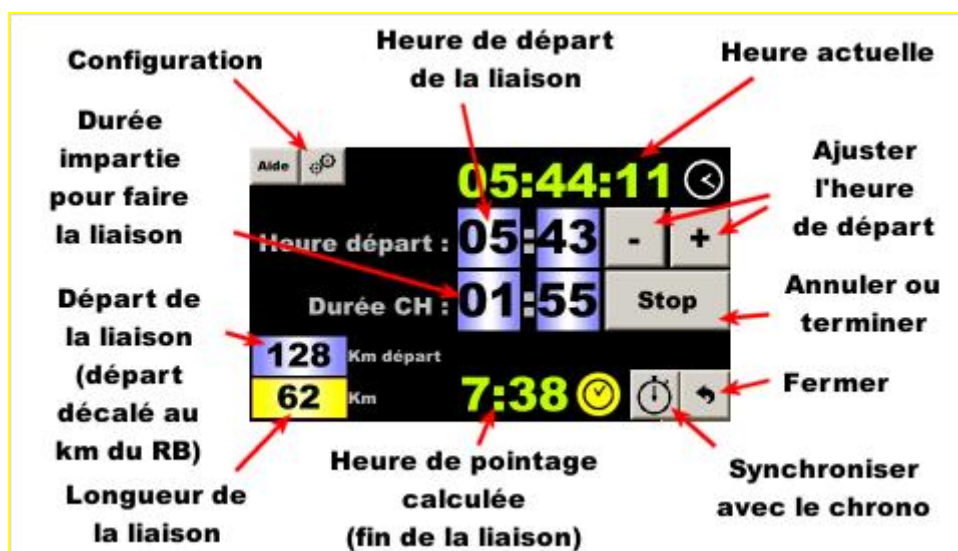


5 Page « liaison »

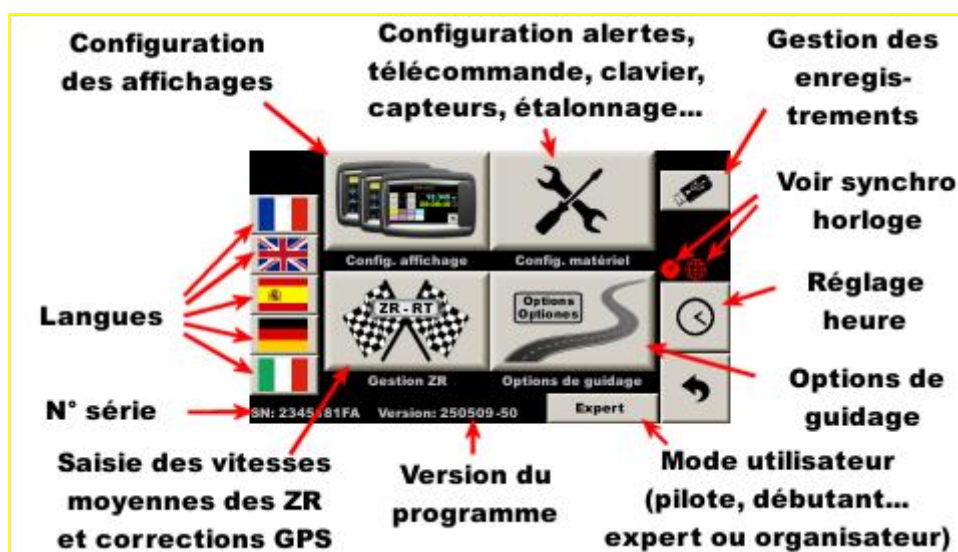


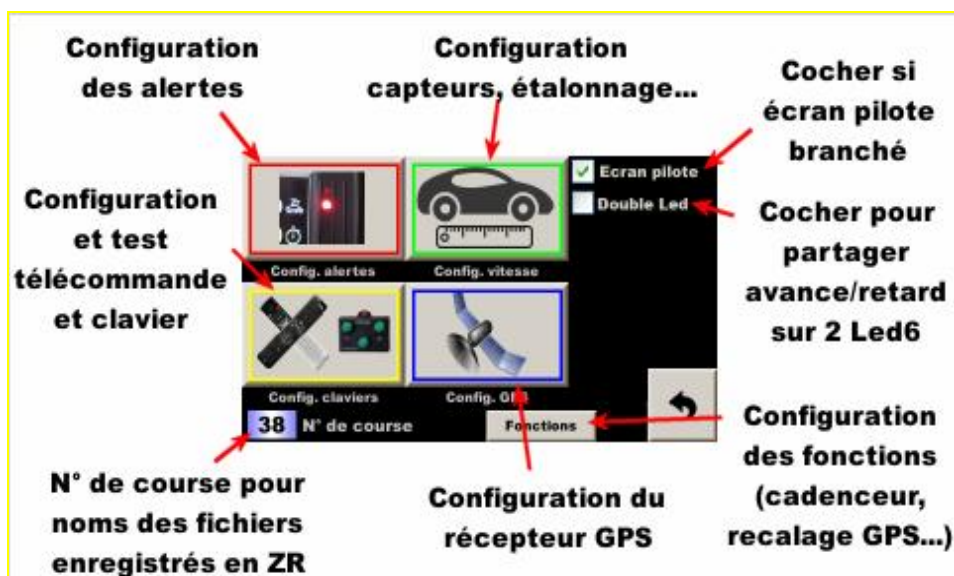


réglage de l'heure de pointage au CH :

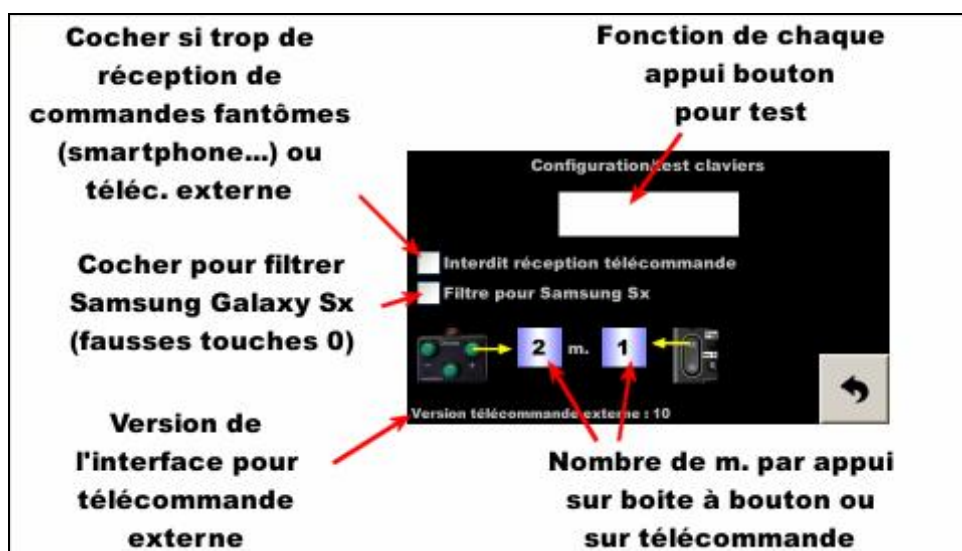


6 Configuration

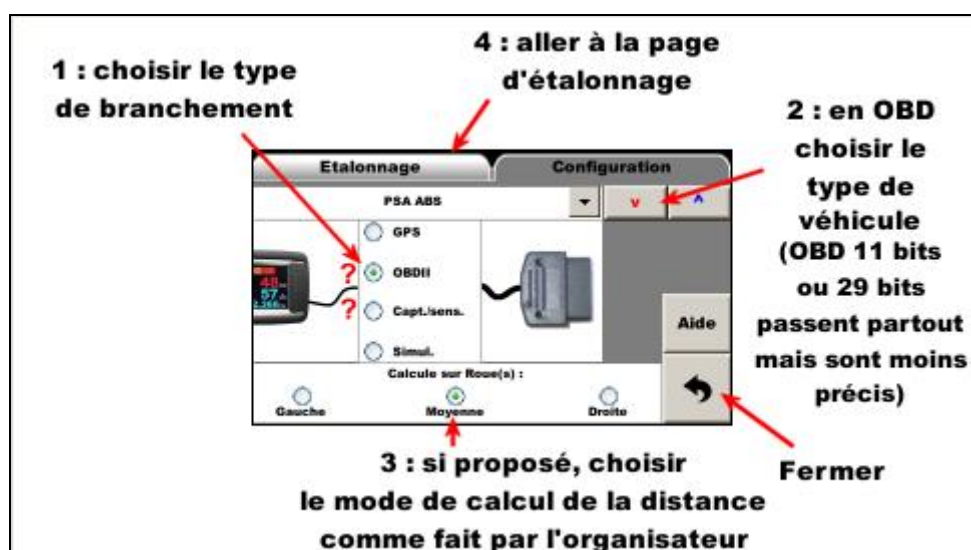




6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



Surveillance capteurs roue :

(aide pour le branchement des capteurs)

Pour comparer roue G avec roue D

erreur maximale tolérée avant alerte

distance de surveillance

Pop-up affichée si erreur détectée :

Pour comparer roues avec GPS

Donner un nom à l'étalonnage

Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)

Corrections "Montagne"

Modifier l'étalonnage à la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)

Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue

Coefficient à appliquer aux étalonnages

Etalonnage roues ou OBD

Ajouter ou enlever 0.1 m. par km (touche +/- 1 m. télécommande)

Coller le coef. de la normalisation ou corrections manuelles

Etalonnage GPS (cocher case page précédente)

Ajouter ou enlever 1 m. par km (touche +/- 10 m. télécommande)

Valider

Annuler

1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)

2 : mettre à 0 en début de distance étalon

3 : parcourir la zone ou inscrire la distance

4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur

5 : calculer

Etalonner le GPS en même temps

Fermer

En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :

1 : cliquer mode GPS

2 : rouler en ligne droite

3 : calculer en roulant

Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)

Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)

6.3 Gestion des distances/vitesse en ZR

Les ZR sont enregistrées dans des fichiers

Mode MultiMoyennes

Choix de la ZR

Une ligne pour chaque vitesse (segment)

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	0.256	32.00	0:28.8	Début
2	0.256	1.721	54.00	2:06.4	A
3	1.721	1.856	36.00	2:19.9	V
4	1.856	2.226	42.00	2:51.6	Fin

Chrono théorique en fin de segment

Faire défiler les lignes

Vitesse sur le segment (km/h)

Trip1

10.686

km de début et fin de segment

Pour que les lignes défilent automatiquement en suivant T1

Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'

Corrections auto par GPS

Nouvelle ZR

Enregistrer ZR

Modifier les vitesses

Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR

Choisir le type de moyenne : H1, H2... ou Normal, Pluie...

Dupliquer

Modifier la distance du départ décalé pendant les ZR

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing	Aide
1	0.000	0.256	32.00	0:28.8	Début
2	0.256	1.721	54.00	2:06.4	A
3	1.721	1.856	36.00	2:19.9	V
4	1.856	2.226	42.00	2:51.6	Fin

Normal

Suivre T1

10.686

Plusieurs types de moyennes dans le fichier : zr_desc.csv

Valider modifications

Modifier les textes

Enregistrer modifications

Annuler modifications

Choisir le type de moyenne

Ajouter un type de moyenne

Normal

Pluie

Grosse Pluie

Ok

Annuler

+1

6.4 Gestion des corrections automatiques par GPS

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Dupliquer (si plusieurs passages en course)

Affiche table des ZR

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Qualité de réception du GPS

Fichier suivant

Configuration

Nouveau fichier

Ajuster distances

Distance depuis le dernier point manuel

Supprimer le dernier point

Trip1

Supprime

Ajoute recalage

comment

commentaire

Début

Fin

Auto Km

0.000

14.069 Km

0.050

60

Ind

Km

Latitude

Longitude

Commentaire

Nbr : 277

Aide

275

13.969

48.45465

6.92088

156

276

14.019

48.45428

6.92127

142

277

14.069

48.45390

6.92166

140

Rosans

comment

commentaire

Début

Fin

Auto Km

0.050

60

Saisie manuelle des points GPS

1 : taper un commentaire (facultatif)

2 : ajouter un point

comment

commentaire

Début

Fin

Auto Km

0.050

60

Ind

Km

Latitude

Longitude

Commentaire

Nbr : 277

Aide

275

13.969

48.45465

6.92088

156

276

14.019

48.45428

6.92127

142

277

14.069

48.45390

6.92166

140

Rosans

comment

commentaire

Début

Fin

Auto Km

0.050

60

Saisie automatique des points GPS

Il reste possible de saisir un point manuellement entre 2 pts automatiques en appuyant sur le bouton jaune

1 : taper distance entre deux points (en km)

2 : cocher

comment

commentaire

Début

Fin

Auto Km

0.050

60

Ind

Km

Latitude

Longitude

Commentaire

Nbr : 277

Aide

275

13.969

48.45465

6.92088

156

276

14.019

48.45428

6.92127

142

277

14.069

48.45390

6.92166

140

Rosans

comment

commentaire

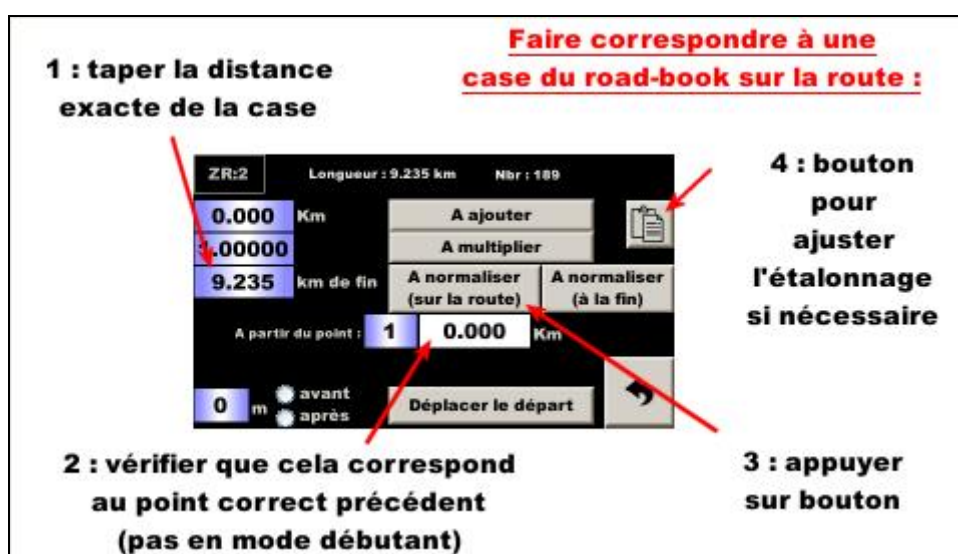
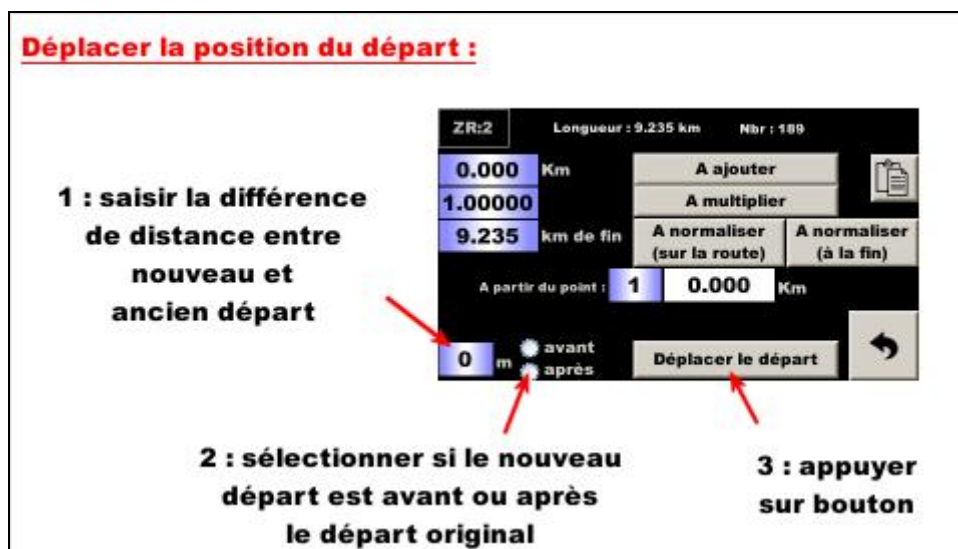
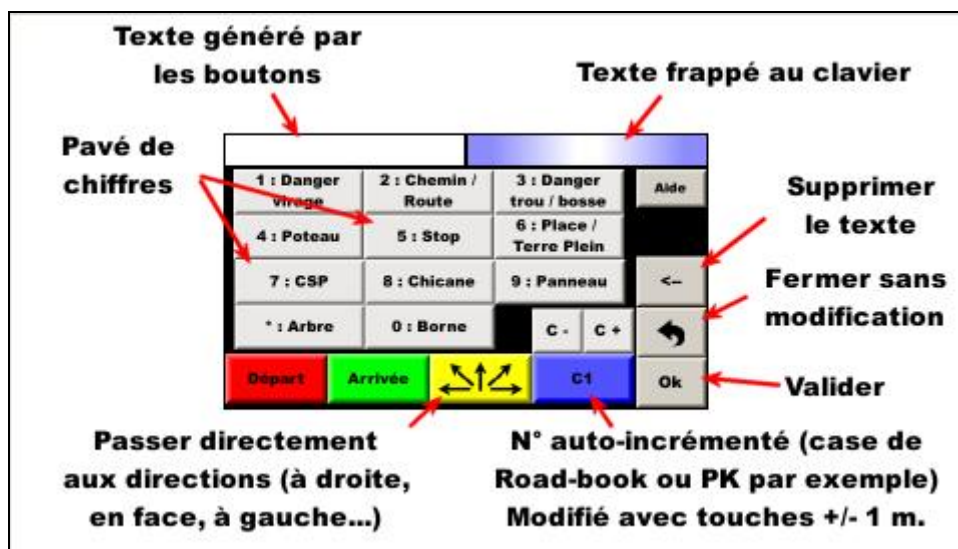
Début

Fin

Auto Km

0.050

60



Faire correspondre les cases du road-book à la fin :

Saisir les distances du road-book organisateur

Ind	Commentaire	Mesuré	Orga.	Diff.	Nbr : 14
1	Depart	0.0	0.0	0	
12	C 49	0.52	0.525	-2	
21	C 50	0.955	0.958	-3	
33	C 51	1.529	1.53	-1	
54	C 53	2.572	2.57	2	
86	C 55	4.167	4.164	3	
92	C 57	4.452			
109	C 58	5.276			
120	C 59	5.83			
126	C 60	6.101			
144	C 61	6.982			

Nombre de lignes

Afficher les différences sous forme graphique

Effacer les distances saisies

Proposition d'indice du fichier normalisé (sera créé)

Lancer la normalisation

Si le point saisi est trop proche du précédent, propose de supprimer le point précédent

Limite corrections pour éviter les à coups dans les zones de mauvaise réception

Si roule cette distance sans correction, alors lance fonction "GPS Magic"

Active "Auto Km" après saisie d'un point manuel

Vitesse en dessous de laquelle les corrections sont ignorées

Configuration des corrections par GPS

0.015	Dist. mini entre points saisis (km)
0.012	Correction maxi (km)
60	% de correction de distance
0.300	Détection manque de correction (km)
20	Vitesse mini pour correct. (km/h)
<input checked="" type="checkbox"/>	"Auto Km" activé après appui bouton

6.5 Gestion des notes d'ouvreur

Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout

Importer distances du fichier distances / vitesses

Configuration

Nouveau fichier

2-Bouton pour recalage semi-auto ou bouton repère / difficulté

1-Entrer distance : clavier ou télécommande

Supprimer le dernier point

Nombre total de points

Faire défiler les lignes

Supprimer

Distance

Repère

SUPprimer

3.332 Km

Nbr : 3

Commentaire

Ind

Km

1

2

3

1.236

2.574

3.332

Debut

A

V

Fin

Pno >

6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :



6.8 Configuration des affichages

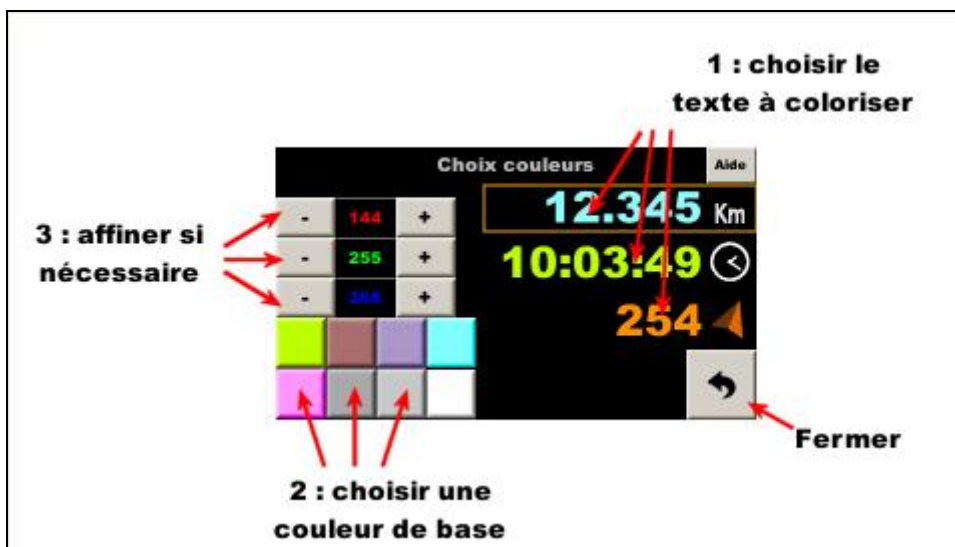
Appuyer sur les vignettes des pages non voulues. Une croix indique qu'elles ne sont plus affichées.

Appuyer dans le coin inférieur droit pour sélectionner la page par défaut (coche verte).

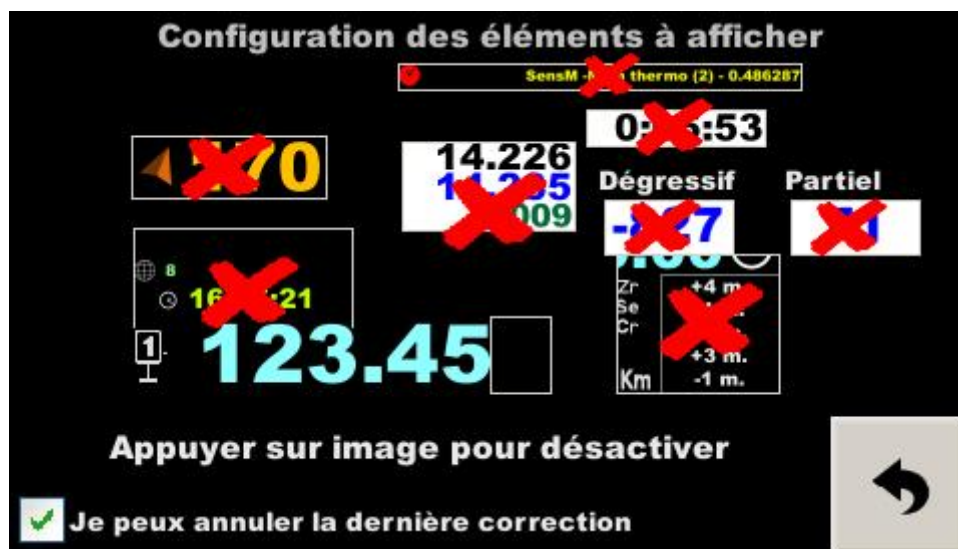
Appuyer sur le bouton « Config » pour configurer l'affichage de certaines pages :



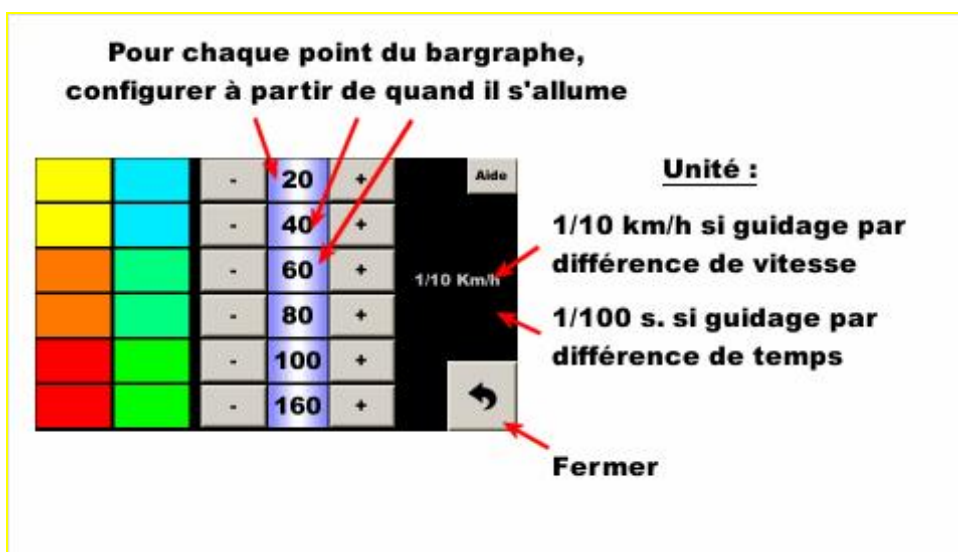
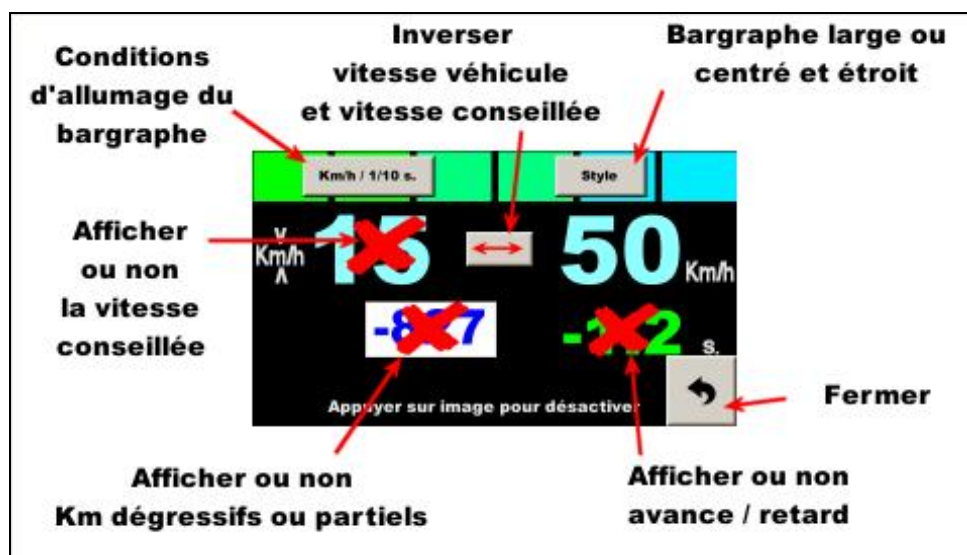
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des éléments affichés en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP380/400 s'il est connecté) :



6.9 Enregistrements de fichiers

Cocher pour enregistrer.
L'enregistrement démarre lorsque Trip1 est mis à 0

Nombre et taille des fichiers en mémoire, espace libre restant

Distance entre 2 points enregistrés

Echange de fichiers

Formater (réinitialiser)

Vitesse de l'enregistrement

Après avoir branché une clef USB, appuyer pour accéder à l'écran de gestion des fichiers d'archive

Fichiers de préparation des ZR :

- moyennes
- recalages
- notes ouvrier
- GPX (export seulement)

Copier / effacer fichiers archives (si existent sur disque interne)

Autres fichiers enregistrés :

- pendant la course
- pendant les reconnaissances
- calibrations...

Affiche table des ZR

Mise à jour programme (si trouvée sur la clef USB)