

## Pages d'aide

**Pages d'aide : appuyer pour faire défiler...**


Vous pouvez trouver la documentation et les mises à jour sur :

**[www.crisartech.fr/download](http://www.crisartech.fr/download)**



### 1 Page « régularité » (page principale)

**Page principale**  
**hors ZR**



**Bouton configuration**  
(apparaît quand on appuie)

**Appuyer pour changer de page**

**Infos. étalonnage**

**Vitesse imposée en ZR**

**Chrono, appuyer pour démarrer ou arrêter**

**Annuler dernière correction**

**Page gestion des ZR**

**Trip1 (appuyer pour corriger)**

**Qualité de réception du GPS**

**Arrêt ou marche-arrière**

**Modification vitesse (mode simu)**

**Vitesse du véhicule**

**Annule correction Undo**

**Page principale**  
**en ZR**

**Bargraphe :**  
jaune-rouge : accélérer  
bleu-vert : ralentir

**Vitesse conseillée (évite le yo-yo)**

**Avance (vert) ou retard (rouge)**

**Fond change de couleur comme fin du bargraphe**


**Corrections distance du bas vers le haut (avec le cumul)**

**Vitesse imposée sur segment**

**Segment en cours**

**ZR en cours**

**Prochaine correc. GPS**



## 2 Modification Trip

**Chiffres pour modification directe**

**Distance figée (noir) ou modifiée (bleu)**

**Effacer**

**Trip en modification (continue à défiler)**

**Appliquer l'écart (correction de la valeur figée, pas en mode débutant)**

**Ecrire la nouvelle valeur préparée (quand on appuie)**

**Valeur de la correction**

**Ajouter ou retrancher 1 ou 10 m.**

**Fermer sans modification**

123.000 Km

122.896  
-0.104

+1 +10  
-1 -10

Appliquer écart Nouvelle valeur

Aide

## 3 Chronomètre

**Démarrer chrono manuellement**

**Appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

**Cocher pour passer en mode circuit ou en mode "refaire idem"**

**Fermer**

**puis...  
...appuyer sur le chrono pour faire apparaître le bouton "Stop"**

**Départ manuel**

**Utiliser le bouton "Stop" pour arrêter le chrono**

Auto Start +30 s. Aide  
-30 s. ↻

Circuit Replay

Stop 0:00:31

**1 : appuyer pour passer en démarrage auto à l'heure**

**3 : valider et attendre l'heure de démarrage**

**Heure souhaitée du démarrage automatique**

**2 : choisir l'heure de démarrage**

**Départ automatique à l'heure**

**... arrêter le chrono comme en manuel**

Auto Start +30 s. Aide  
-30 s. ↻

Circuit Replay

11:19:00

**1 : cocher**



**2 : démarrer au début du tour de référence**

**Mode circuit avec tour de référence**  
**Avec aide GPS**  
(cocher "Correct. par GPS" dans les options guidage)

... chaque fin de tour est détectée automatiquement !



Nbre de tours effectués  
0 : tour de référence → 

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

**1 : cocher**



**2 : démarrer au début du tour de référence**

**Mode circuit avec tour de référence**  
**Sans aide GPS**

puis...


...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)



Nbre de tours effectués  
0 : tour de référence → 

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour

**1 : décocher**





**2 : entrer la vitesse imposée, mesurée ou calculée**


**Mode circuit sans tour de référence**

**3 : démarrer au passage sur la ligne de chrono**


puis...

...appuyer sur le bouton à chaque passage sur la ligne de chrono (appuyer sur chrono si le bouton a disparu)



Nbre de tours effectués → 

Utiliser le bouton "Stop" à la fin du dernier tour




**Reproduire un run (course de côte...)**  
(cocher "Correct. par GPS" dans les options guidage)

**Cocher "Replay" puis lancer le chrono comme d'habitude...**

... l'appareil enregistre des points de référence...

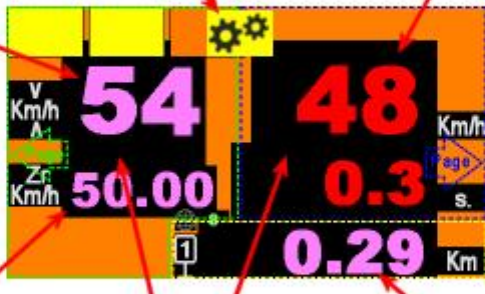
**Retourner au départ et relancer le chrono comme d'habitude...**

... l'appareil vous guide avec "avance/retard"



**Pour supprimer enregistrement de référence et recommencer**

4 Page « pilote »



**Bouton configuration (apparaît quand on appuie)**

**Vitesse du véhicule**


**Vitesse conseillée (évite le yo-yo)**

**Vitesse moyenne du segment**

**Appuyer sur ces zones pour changer de page**

**Trip1 (appuyer pour corriger)**

5 Page « liaison »



**Bouton configuration (apparaît quand on appuie)**

**Copier distance de T1 dans T2 (synchroniser en fin de ZR)**

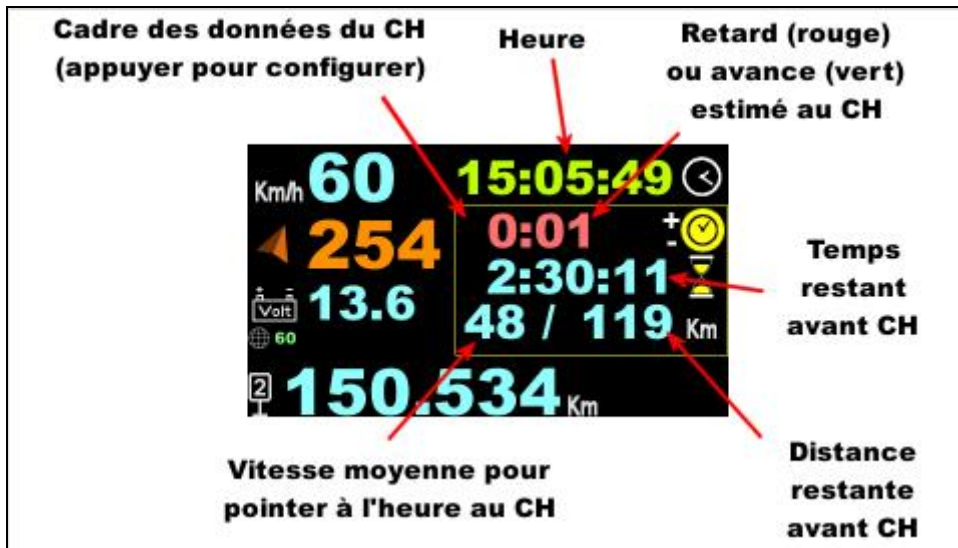
**Vitesse du véhicule (et boutons pour simuler)**

**Cap suivi**

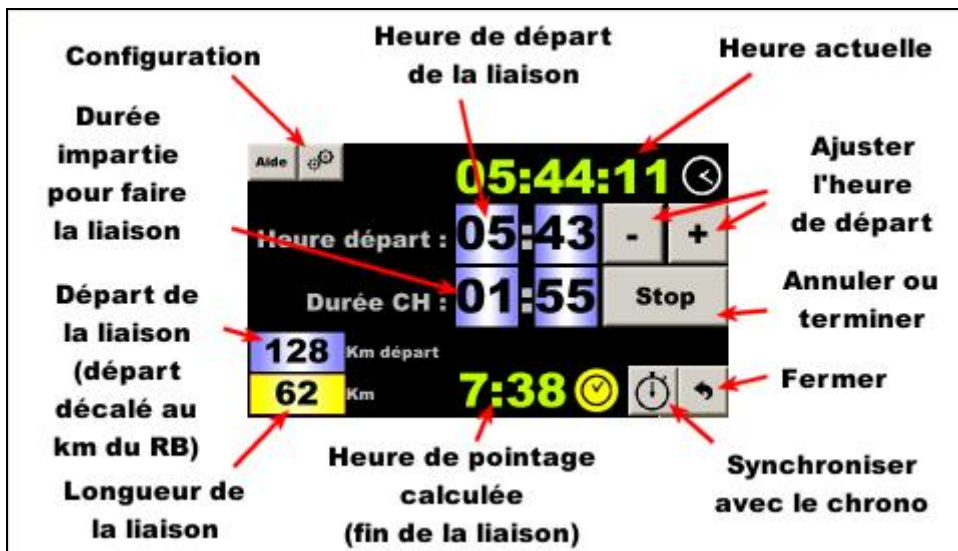
**Tension batterie**

**Trip2 (appuyer pour corriger)**

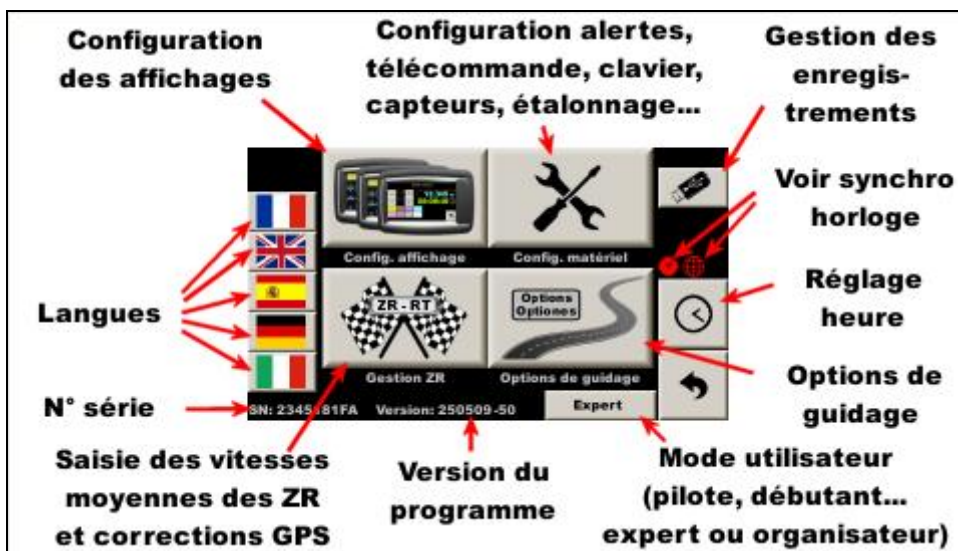
**Appuyer sur ces zones pour changer de page**

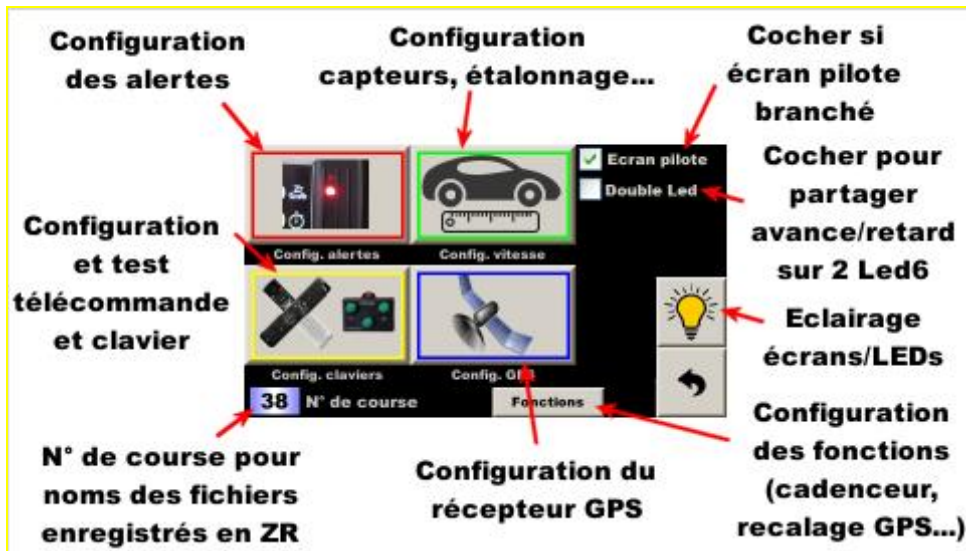


réglage de l'heure de pointage au CH :

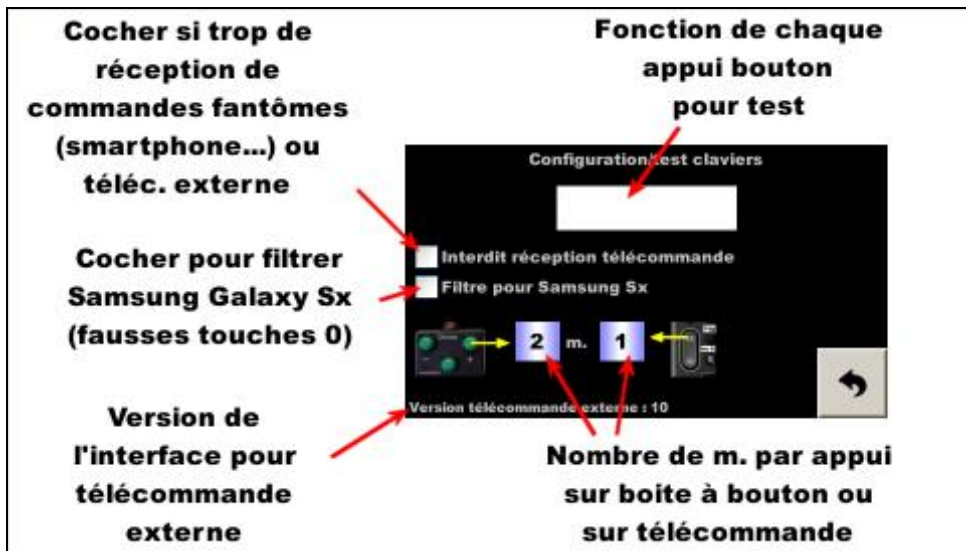


## 6 Configuration

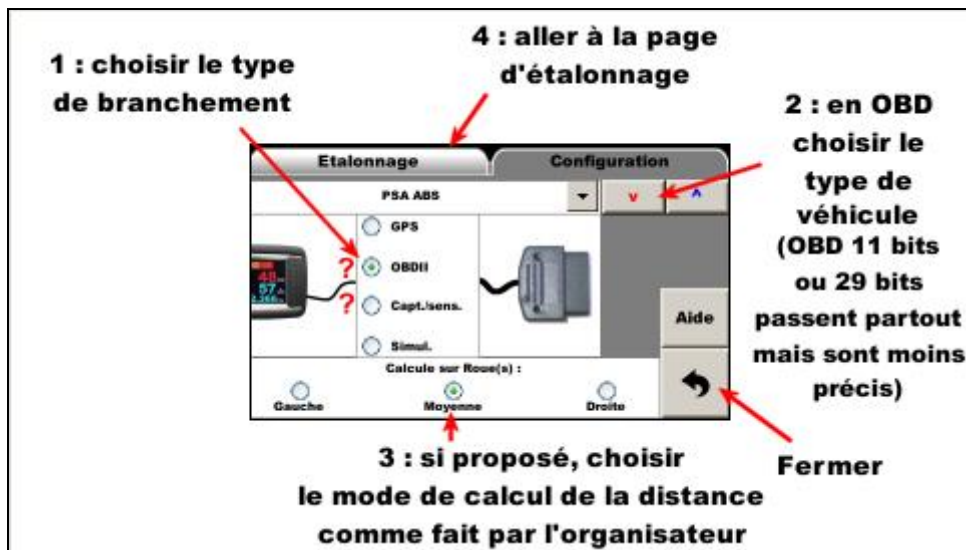




### 6.1 Configuration et test de la télécommande infrarouge et de la boîte à boutons



### 6.2 Configuration capteurs, étalonnage...



**Surveillance capteurs roue :**

(aide pour le branchement des capteurs)

**Pour comparer roue G avec roue D**

**erreur maximale tolérée avant alerte**

**distance de surveillance**

**Pop-up affichée si erreur détectée :**

**Pour comparer roues avec GPS**

**Donner un nom à l'étalonnage**

**Compensation gonflement centrifuge des pneus (mode expert)**

**Corrections "Montagne"**

**Modifier l'étalonnage a la volée ou bt +/- 1m (sauf mode débutant)**

**Entrer ici la valeur d'étalonnage, si elle est déjà connue**

**Coefficient à appliquer aux étalonnages**

**Etalonnage roues ou OBD**

**Etalonnage GPS (cocher case page précédente)**

**Ajouter ou enlever 0.1 m. par km (touche +/- 1 m. télécommande)**

**Ajouter ou enlever 1 m. par km (touche +/- 10 m. télécommande)**

**Coller le coef. de la normalisation ou corrections manuelles**

**Valider**

**Annuler**

**1 : choix du Trip1 ou 2 ou d'une distance librement copiée (calculer sans rouler)**

**2 : mettre à 0 en début de distance étalon**

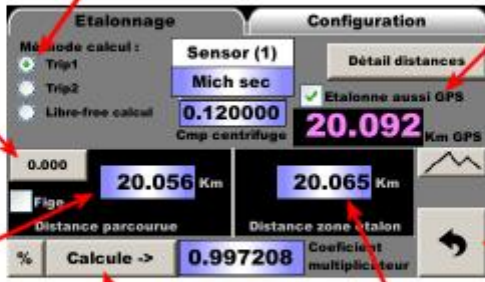
**3 : parcourir la zone ou inscrire la distance**

**5 : calculer**

**4 : taper la distance de la zone étalon donnée par l'organisateur**

**Etalonner le GPS en même temps**

**Fermer**



**En mode "capteur", pour un étalonnage d'après le GPS (rapide mais peu précis) :**

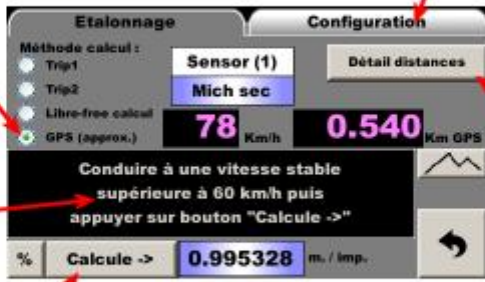
**Configuration du type de branchement (capteurs, OBD, GPS...)**

**1 : cliquer mode GPS**

**2 : rouler en ligne droite**

**3 : calculer en roulant**

**Vérifier les impulsions de chaque capteur (si disponible)**



### 6.3 Gestion des distances/vitesse en ZR

**Les ZR sont enregistrées dans des fichiers**

**Mode MultiMoyennes**

**Choix de la ZR**

**Chrono théorique en fin de segment**

**Faire défiler les lignes**

**Vitesse sur le segment (km/h)**

**Trip1**

**Pour que les lignes défilent automatiquement en suivant T1**

**Une ligne pour chaque vitesse (segment)**

**km de début et fin de segment**

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	0.256	32.00	0:28.8
2	0.256	1.721	54.00	2:06.4
3	1.721	1.856	36.00	2:19.9
4	1.856	2.226	42.00	2:51.6

Normal

10.686

Suivre T1

**Notes de recalage semi-auto ou 'ouvreur'**

**Corrections auto par GPS**

**Nouvelle ZR**

**Enregistrer ZR**

**Modifier les vitesses**

**Supprimer TOUTES les données de TOUTES les ZR**

**Choisir le type de moyenne : H1, H2... ou Normal, Pluie...**

**Dupliquer**

**Modifier la distance du départ décalé pendant les ZR**

**10.686**

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.000	0.256	32.00	0:28.8
2	0.256	1.721	54.00	2:06.4
3	1.721	1.856	36.00	2:19.9
4	1.856	2.226	42.00	2:51.6

Normal

Suivre T1

**Plusieurs types de moyennes dans le fichier : zr\_desc.csv**

**Valider modifications**

**Modifier les textes**

**Enregistrer modifications**

**Annuler modifications**

**Ajouter un type de moyenne**

**Choisir le type de moyenne**

**Normal**

**Pluie**

**Grosse Pluie**

**Ok**

**Annuler**

**+ 1**

Se	Début	Fin	Vitesse	Timing
1	0.0	0.0		
2	0.0	0.0		
3	1.7	1.7		
4	1.8	1.8		

Normal



**Texte généré par les boutons**                      **Texte frappé au clavier**

**Pavé de chiffres**

1 : Danger virage	2 : Chemin / Route	3 : Danger trou / bosse	Aide
4 : Poteau	5 : Stop	6 : Place / Terre Plein	
7 : CSP	8 : Chicane	9 : Panneau	<-
* : Arbre	0 : Borne	C - C +	↶
Départ	Arrivée	↻	C1
			Ok

**Supprimer le texte**

**Fermer sans modification**

**Valider**

**Passer directement aux directions (à droite, en face, à gauche...)**

**N° auto-incrémenté (case de Road-book ou PK par exemple) Modifié avec touches +/- 1 m.**

**Déplacer la position du départ :**

**1 : saisir la différence de distance entre nouveau et ancien départ**

**2 : sélectionner si le nouveau départ est avant ou après le départ original**

**3 : appuyer sur bouton**

**1 : taper la distance exacte de la case**

**Faire correspondre à une case du road-book sur la route :**

**2 : vérifier que cela correspond au point correct précédent (pas en mode débutant)**

**3 : appuyer sur bouton**

**4 : bouton pour ajuster l'étalonnage si nécessaire**

**Faire correspondre les cases du road-book à la fin :**

**Saisir les distances du road-book organisateur**

Ind	Commentaire	Mesuré	Orga.	Diff.	Nbr : 14
1	Depart	0.0	0.0	0	
12	C 49	0.52	0.525	-2	
21	C 90	0.955	0.958	-3	
33	C 91	1.529	1.53	-1	
54	C 93	2.572	2.57	2	
86	C 95	4.167	4.164	3	
92	C 97	4.452			
109	C 98	5.276			
120	C 99	5.83			
126	C 90	6.101			
144	C 91	6.982			

**Nombre de lignes**

**Afficher les différences sous forme graphique**

**Effacer les distances saisies**

**Proposition d'indice du fichier normalisé (sera créé)**

**Lancer la normalisation**

**Si le point saisi est trop proche du précédent, propose de supprimer le point précédent**

**Limite corrections pour éviter les à coups dans les zones de mauvaise réception**

**Si roule cette distance sans correction, alors lance fonction "GPS Magic"**

**Active "Auto Km" après saisie d'un point manuel**

**Vitesse en dessous de laquelle les corrections sont ignorées**

Aide

Configuration des corrections par GPS

0.015 Dist. mini entre points saisis (km)

0.012 Correction maxi (km)

60 % de correction de distance

0.300 Détection manque de correction (km)

20 Vitesse mini pour correct. (km/h)

"Auto Km" activé après appui bouton

### 6.5 Gestion des notes d'ouvreur

**Les points sont enregistrés dans le fichier à chaque ajout**

**Importer distances du fichier distances / vitesses**

**Nouveau fichier**

**2-Bouton pour recalage semi-auto ou bouton repère / difficulté**

**1-Entrer distance : clavier ou télécommande**

**Supprimer le dernier point**

**Configuration**

**Nombre total de points**

**Faire défiler les lignes**

Nbr : 3 Aide

Ind	Km	Commentaire
1	1.236	
2	2.574	
3	3.332	

Début

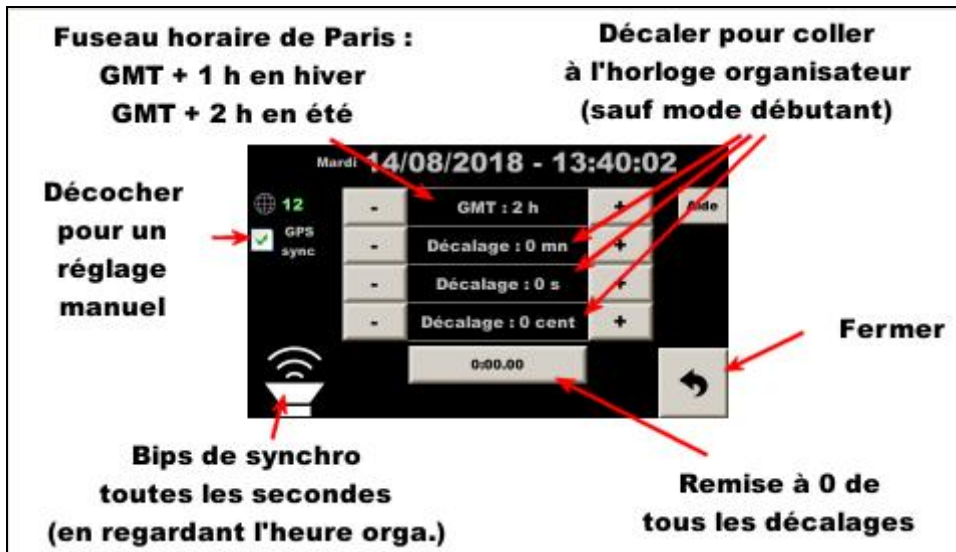
Pno >

Fin

Supprime

## 6.6 Réglage date / heure

en synchronisation automatique par GPS :



réglage manuel :



## 6.7 Options de guidage

**Activer les notes de recalage semi-auto ou les notes d'ouvreur**

**Le guidage par différence de vitesse est conseillé pour éviter l'effet "yo-yo"**

**Calcule avance/retard 2 fois plus souvent**

**Affichage des 1/100 de seconde**

**Beeps en compte à rebours pour tubes italiens (option)**

**Beep : grave pour ralentir ou aigu pour accélérer. Régler le niveau ici ou sur télécommande :**

**Augmenter pour moins de beeps, mais moins précis (pas en débutant)**

**Mode pour daltoniens**

**Inverser rouge/vert des LEDs ou de l'écran**

**Activer la fonction de recalage auto. par GPS**

**Pour 2 avertissements en approchant fin de distance**

**Si T1 n'est pas remis à 0 au départ de la ZR**

**Changement moyenne se fait en mesurant à partir de Trip2 est remplacé par Trip1**

**La remise à 0 de T1 remet T2 à 0**

**Info. sur les différences de distance par rapport au GPS (mode expert)**

**Pour tenir compte des corrections +/- 1 à 10 m. dans l'affinage de l'étalonnage**

## 6.8 Configuration des affichages

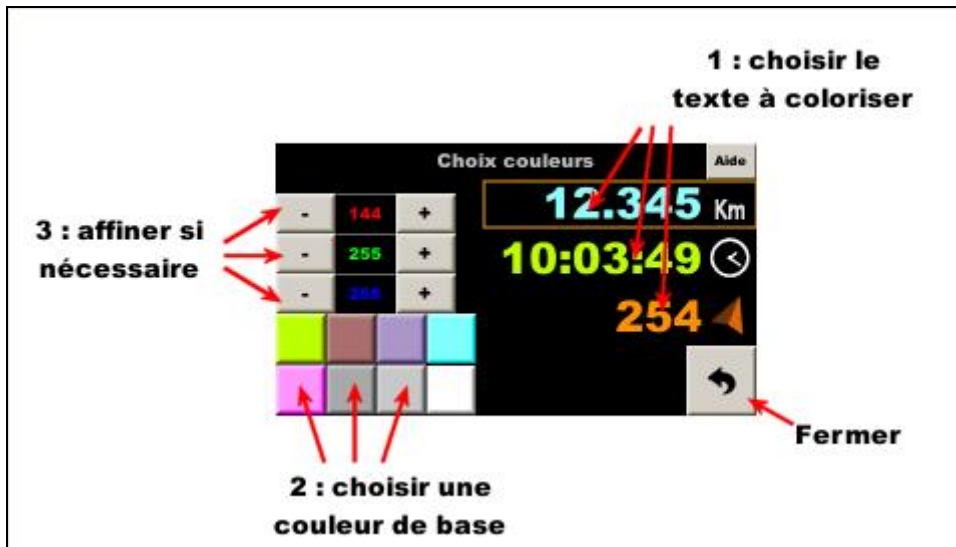
Appuyer sur les vignettes des pages non voulues. Une croix indique qu'elles ne sont plus affichées.

Appuyer dans le coin inférieur droit pour sélectionner la page par défaut (coche verte).

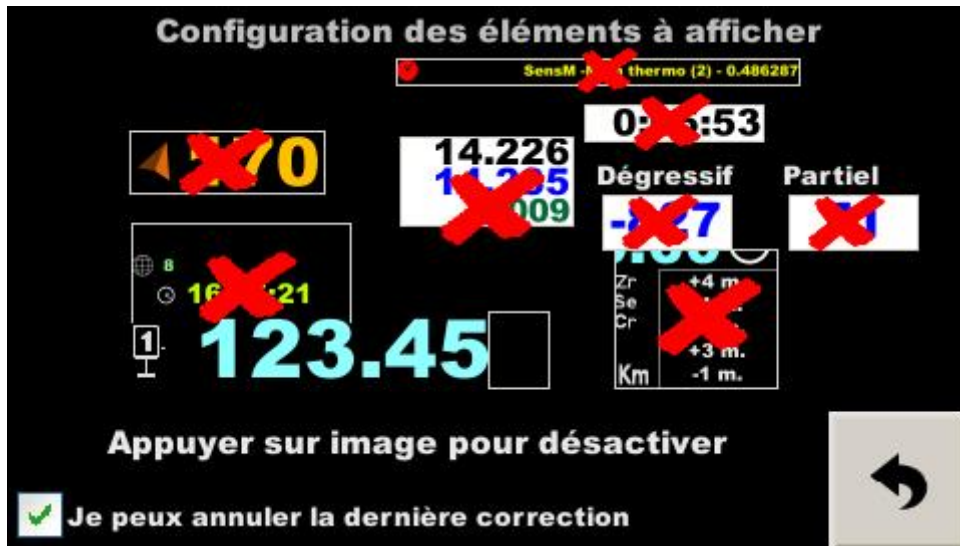
Appuyer sur le bouton « Config » pour configurer l'affichage de certaines pages :



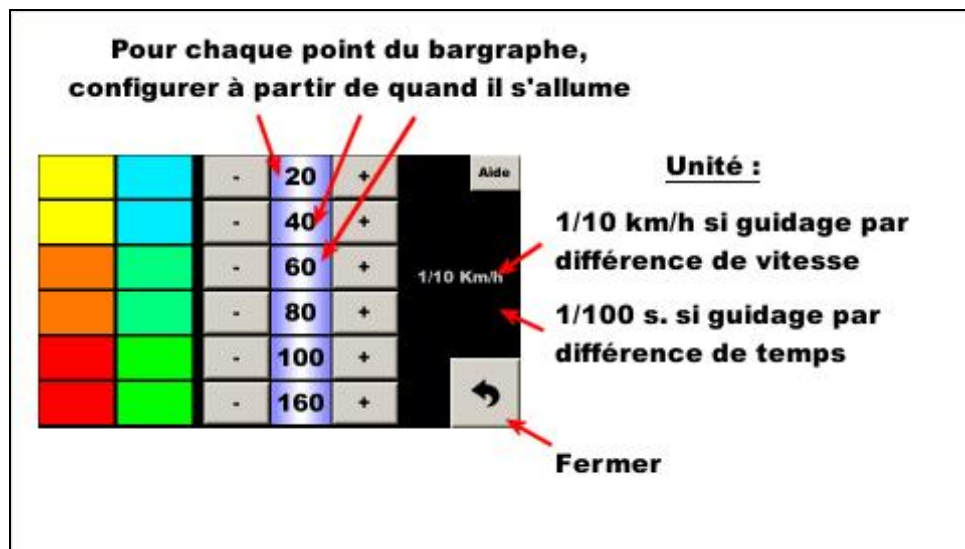
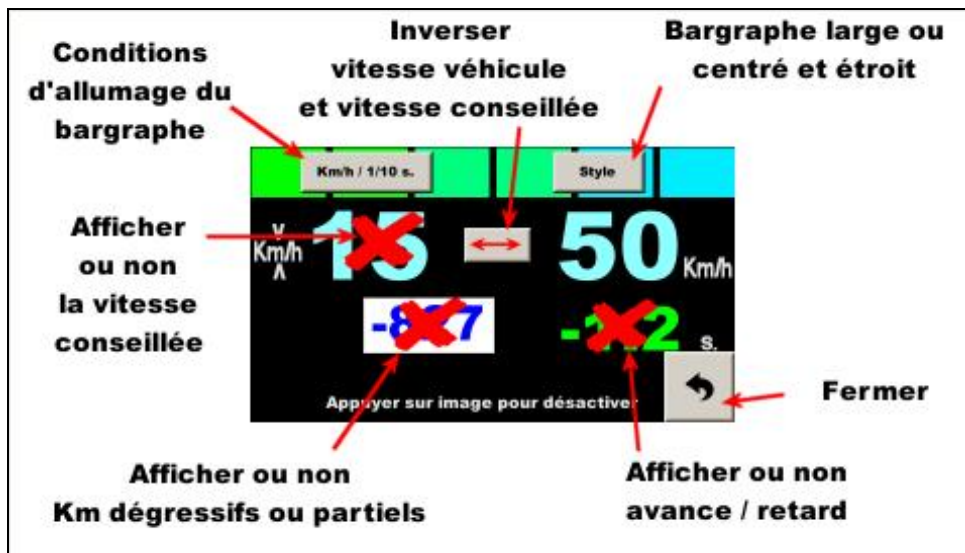
Appuyer sur le bouton avec palette chromatique pour configurer la couleur des textes :



Page « copilote », supprimer des éléments affichés en appuyant dessus :



Page « pilote » (configure aussi le RP380/400 s'il est connecté) :



## 6.9 Enregistrements de fichiers

**Cocher pour enregistrer.**  
L'enregistrement démarre lorsque Trip1 est mis à 0

**Nombre et taille des fichiers en mémoire, espace libre restant**

**Distance entre 2 points enregistrés**

**Echange de fichiers**

**Formater (réinitialiser)**

**Vitesse de l'enregistrement**

**Après avoir branché une clef USB, appuyer pour accéder à l'écran de gestion des fichiers d'archive**

**Fichiers de préparation des ZR :**

- moyennes
- recalages
- notes ouvreur
- GPX (export seulement)

**Copier / effacer fichiers archives (si existent sur disque interne)**

**Autres fichiers enregistrés :**

- pendant la course
- pendant les reconnaissances
- calibrations...

**Affiche table des ZR**

**Mise à jour programme (si trouvée sur la clef USB)**