26 janvier 2025



19 rue Campieu F - 82300 CAUSSADE Tel. : +33.5.63.93.25.24 contact@crisartech.com www.crisartech.com

<u>Ref.</u>: Utilisation_GPS_Garmin_Nuvi_ou_Drive.docx

Le guidage est découpé en secteurs correspondant à un CH (Contrôle Horaire). Chaque itinéraire se termine donc à un CH. Cela permet d'avoir en permanence affiché en bas à droite de la page de guidage l'heure d'arrivée estimée **au dernier CH.** Pour le **prochain CH**, modifier la configuration comme expliqué plus loin.

<u>Attention</u> : cet estimatif est assez juste pour une conduite normale sur grande route et un peu sportive sur route de montagne. Il convient de prendre plus de marge de temps si le CH est situé dans une grande ville (Monaco, Valence...).

Gamme Nuvi :

Les itinéraires préparés sont trouvés dans « planificateur de trajet » qui se trouve dans la section « Applications » :



Faire défiler vers le bas pour trouver le « planificateur de trajets » :





Gamme Drive :

Planificateur de trajet se trouve dans « Ou aller » (la grosse loupe) ou dans « Applications » comme ci-dessus.

Sélectionner les trajets :

Faire défiler les trajets. Avec la gamme « Nuvi », ils sont classés par date (an, mois, jour du mois, jour de la semaine), puis chronologiquement dans la journée. Les noms des trajets comportent :

- la date au format AAMMJJ Année Mois Jour. Exemple : 200201 étant le 1er février 2020,
- le numéro du trajet dans la journée : 1, 2, ou 3,
- les noms des CH de début et fin.

Cela peut aussi être par étape ou demi-étape.

Sélectionner le trajet.



Appuyer sur « Aller » :



Sélectionner le point de départ. Par défaut, c'est le second point (nom avec ville de départ et « départ » ou « dep »), déjà sélectionnée en entrant dans la page :



<u>Important</u> : ne pas choisir le premier point comme ici CH_Valence car le GPS vous ferait tourner en rond pour aller valider un point qui se trouve peut-être au milieu du parc ! Eviter aussi la proposition de certains appareil de prendre le trajet au plus proche !

Une fois le guidage lancé, le GPS affiche un écran ressemblant à ceci :



La petite fenêtre sur la droite est optionnelle. Elle permet d'avoir des données plus précises sur le point intéressant suivant :

- CP,
- début zone de régularité ou d'étalonnage,
- fin zone de régularité ou d'étalonnage.

Pour la fermer et avoir la carte en plein écran, appuyer sur la petite croix. **Pour l'ouvrir**, appuyer sur le bouton « menu » (en bas à droite) :



Puis appuyer sur le bouton « données de trajet ». Au passage, on a aussi accès ici au réglage du volume et de la luminosité.

Pour personnaliser à votre convenance ces données (par défaut ce n'est pas ce qui est indiqué ci-dessus), il suffit d'appuyer sur la donnée pour faire ouvrir une liste des toutes les données disponibles).

CRISARTECH SARL au capital variable de 15 000 € minimum RCS Montauban 477 640 387 (2004 B 265) - SIRET 477 640 387 00023 - APE 722C Si le bouton « données de trajet » n'est pas présent, appuyer sur le bouton avec la clef ou la molette (en bas à droite) pour ouvrir la configuration de cette fenêtre et cocher « données de trajet » :



En cas de point manqué :

Si le véhicule passe trop loin d'un point de passage à cause d'une déviation par exemple, le GPS va demander de faire demi-tour pour valider ce point :

.∲ 100m	Faites demi- tour	
Étape dans	Distance	Arrivée dans
20 ^k	356 ^k	6:32
+ 30 m - 80 D135 Vitesse Arrivée 15:58 ■		

Il peut s'agir d'un point de tracé (point bleu comme au milieur de l'image ci-dessus) ou une étape (CP pris par une rue ouverte uniquement pour le rallye).

Modifier l'itinéraire :



CRISARTECH SARL au capital variable de 15 000 € minimum RCS Montauban 477 640 387 (2004 B 265) - SIRET 477 640 387 00023 - APE 722C Choisir ensuite « passer le pont de tracé suivant » ou « passer la destination suivante » si c'est une étape (CP, CH...) :



En dernière limite, il faut arrêter le guidage et le relancer en choisissant le point de destination suivant.

<u>Attention</u> : en relançant le guidage sur une destination « lointaine », il existe un risque pour que le GPS vous guide sur le trajet le plus court et pas celui imposé dans l'itinéraire du rallye.

Conseils : pour l'utilisation en rallye, les options suivantes sont à désactiver :



- recalcul en fonction du trafic :
 - brancher le GPS sur le câble allume-cigare fourni,
 - o dans paramètres, choisir Trafic, puis décocher l'info-trafic :



autoriser les demi-tours (en cas d'erreur de navigation, pour faire demi-tour au plus vite) :
dans paramètres, choisir navigation, puis contournement :



o décocher les demi-tours :

	Contournements			
=	Demi-tours			
♠	Autoroutes			
¥	Ferries			
	Vaios do sousiturado			
	Annuler	Enregistrer		